

## BAB V

### PENUTUP

#### A. KESIMPULAN

Dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan oleh penulis selama melaksanakan praktek darat di PT. Samudera Indonesia *Ship Management* Jakarta Barat, maka penulis dapat menyimpulkan permasalahan yang terjadi di dalam perusahaan tersebut.

Adapun kesimpulan yang dapat diambil oleh penulis selama melakukan penelitian di PT. Samudera Indonesia *Ship Management*. sebagai berikut:

1. VGM diberlakukan di PT. Samudera Indonesia *Ship Management* karena:
  - a. *Safety of Life at Sea - SOLAS* Bab VI, Bagian A, Regulasi 2
  - b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor HK.103/2/5/DJPL-16
  - c. Tingginya tingkat kecelakaan kapal di PT. Samudera Indonesia *Ship Management* sebelum VGM berlaku
2. Teknis pelaksanaan VGM dipelabuhan dimulai dari *truck* dengan muatan *container* yang akan masuk di pelabuhan ditimbang setelah melalui *gate in* dan menghasilkan berat *outbound*, kemudian *container* dipindah ke *CY* dan *truck* keluar melalui *gate out* dan ditimbang ulang menghasilkan berat *outbound*. Berat *inbound* dikurangi berat *outbound*, dan hasil inilah yang disebut VGM.
3. Dengan diberlakukannya VGM, tingkat kecelakaan kapal di PT. Samudera Indonesia *Ship Management* mengalami penurunan. Hal ini

diamati mulai dari satu tahun sebelum pemberlakuan *VGM* yaitu 2015, tahun mulai diberlakukannya *VGM* yaitu 2016, satu tahun setelah diberlakukannya *VGM* yaitu 2017, dan hingga Mei 2018.

Secara keseluruhan arti penting dari *VGM* adalah menjaga keselamatan muatan, kru kapal, dan kapal itu sendiri. Serta mencegah kerugian baik harta benda maupun nyawa. Dengan adanya *VGM* turut menjaga keselamatan pelayaran secara internasional dan memajukan kegiatan ekspor-impor.

## **B. SARAN**

Berdasarkan uraian yang telah dibahas pada bab sebelumnya, penulis mencoba memberikan masukan atau saran-saran dengan harapan dapat dijadikan sebagai bahan masukan bagi perusahaan pelayaran pada umumnya dan PT. Samudera Indonesia *Shipping Management* pada khususnya. Saran yang dapat diberikan penulis terhadap perusahaan agar lebih baik dan profesional dalam aktifitasnya adalah sebagai berikut:

1. Agar perusahaan menjaga dengan baik kerjasama dengan pihak-pihak terkait dalam pelaksanaan *VGM*, karena dengan hubungan kerjasama yang baik akan mempengaruhi kinerja dari pihak-pihak tersebut.
2. Diharapkan agar PT. Samudera Indonesia *Ship Management* menyelenggarakan sosialisasi berkala dan evaluasi pertahun mengenai *VGM* untuk karyawan supaya lebih memahami dan mengetahui bagaimana perkembangannya dari tahun ke tahun.
3. Perusahaan lebih memperketat proses *recruitment* SDM agar mendapat karyawan yang berkualitas baik dan ahli dalam bidang pengapalan barang serta dapat meningkatkan daya saing perusahaan pelayaran.