

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. Karena atas limpahan rahmat dan karunia-NYA penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Penanganan Peti Kemas Muatan Berbahaya Pada PT. Samudera Indonesia di Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta”.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi kewajiban sebagai Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Program Studi KALK, dalam menyelesaikan salah satu persyaratan Program Diploma IV. Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini masih jauh dari sempurna.

Dengan adanya motivasi dan bimbingan dari pihak-pihak yang bersangkutan, maka pada kesempatan yang baik ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. H. Irwan, S.H., M.Pd, M.Mar,E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Dr.Winarno, S.S.T., M.H, selaku Ketua Program Studi KALK PIP Semarang.
3. Bapak Daryanto S.H., M.M.\_selaku dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberi dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd, M.Mar, selaku dosen pembimbing penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Para Dosen di PIP Semarang dan khususnya para dosen bidang KALK yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
  6. Yang tercinta kedua orangtua penulis Ayahanda Syahrial Sy dan Ibunda Risnawati yang tak henti-hentinya memberikan dorongan baik moril maupun materil serta kasih sayangnya.
  7. Capt. Supriyanto, Natsir, Kusnadi serta karyawan PT. Samudera Indonesia yang telah membantu dan memberi arahan selama penulis menyelesaikan skripsi sehingga penulisan dapat berjalan lancar.
  8. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.
- Akhirnya penulis hanya dapat berharap semoga karya tulis dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca karya tulis ini.

Semarang, 2018

Penulis

Lucy Monicha Trisnawati

NIT. 51145512 K