

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari uraian permasalahan yang telah dibahas dan diuraikan secara mendetail tentang penggunaan *software* berbasis *android* dengan *Unattended Machineries Space System* dalam pengambilan data *Man-Zero Checklist* di MV. NYK Lyra, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengambilan data *Man-Zero Checklist* dengan metode konvensional dalam *Unattended Machinery Space System* yang menggunakan kertas sebagai tempat penyimpanan data, tinta sebagai alat penulisan maupun pencetakan data di kertas. Proses pengambilan data ini dilakukan oleh *engineers* dan *ratings* dengan mengawasi, memantau, dan memeriksa kondisi setiap permesinan *Unattended Machinery Space* pada kapal khususnya *engine room* dan permesinan sesuai dengan instruksi dari *Chief Engineer* dalam suatu periodik waktu tertentu, namun waktu yang dibutuhkan untuk pengambilan data tersebut masih sangatlah lama sehingga dapat menyebabkan kelelahan pada *crew* dan menambah pengeluaran ekonomi perusahaan serta dapat meningkatkan resiko kerusakan lingkungan.
2. Pengambilan data *Man-Zero Checklist* dengan menggunakan *software* berbasis *android* dalam *Unattended Machinery Space System* adalah upaya untuk mengoptimalkan penggunaan metode konvensional dalam mengawasi, memantau, dan memeriksa kondisi setiap permesinan

Unattended Machinery Space pada kapal khususnya *engine room* dan permesinan sesuai dengan instruksi dari *Chief Engineer* dalam suatu periodik waktu tertentu dengan mengurangi penggunaan kertas dan tinta, pengambilan data dengan waktu yang lebih efisien sehingga dapat mencegah terjadinya kelelahan pada *crew*, mengurangi pengeluaran ekonomi perusahaan dan menjaga kerusakan lingkungan serta kepuasan *customer* didapatkan.

3. Hasil perbandingan pengambilan data *Man-Zero Checklist* dengan metode konvensional dan pengambilan data *Man-Zero Checklist software* berbasis *android* dalam *Unattended Machinery Space System* menunjukkan bahwa penggunaan metode konvensional sangatlah membutuhkan waktu lama sehingga dapat menyebabkan kelelahan pada *crew* dan menambah pengeluaran ekonomi perusahaan pengambilan data *Man-Zero Checklist* dibandingkan dengan *software* berbasis *android* yang jauh lebih baik karena dalam pengambilan datanya dengan waktu yang lebih efisien sehingga dapat mencegah terjadinya kelelahan pada *crew*, mengurangi pengeluaran ekonomi perusahaan dan mengurangi kerusakan lingkungan. Pengambilan data *Man-Zero Checklist software* berbasis *android* dalam *Unattended Machinery Space System* sangat tepat untuk diterapkan diatas kapal dan digunakan sebagai pengganti pengambilan data *Man-Zero Checklist* dengan metode konvensional karena mampu mengurangi dampak atau pengaruh yang merugikan terhadap nilai faktor ekonomi, faktor waktu dan faktor lingkungan sehingga menghasilkan kinerja yang efektif terhadap pengoperasian kapal yang menjamin kepuasan *customer*

terhadap peningkatan kualitas dan mutu pelayaran niaga di dunia maritim.

B. Saran

Berdasarkan permasalahan yang sudah diuraikan maka diberikan solusi agar penggunaan *software* berbasis *android* dengan *Unattended Machinery Space system* dalam pengambilan data *Man-Zero Checklist* di MV. NYK Lyra menjadi lebih efektif. Penulis memaparkan saran-saran agar penggunaan penggunaan *software* berbasis *android* dalam pengambilan data *Man-Zero Checklist* berjalan dengan optimal sebagaimana penjelasan berikut ini:

1. Sebaiknya seluruh armada kapal laut asing maupun lokal menggunakan *software* berbasis *android* dengan *Unattended Machinery Space system* dalam pengambilan data *Man-Zero Checklist* karena dengan itu Kantor Pusat dapat melakukan pemantauan di atas kapal secara *up to date*.
2. Sebaiknya perusahaan menyediakan internet dengan satelit diatas kapal sebagai pendukung penggunaan *software* berbasis *android* dengan *Unattended Machinery Space system* dalam pengambilan data *Man-Zero Checklist* agar meminimalisir putusnya jaringan ditengah laut sehingga koneksi di kapal tetap stabil.
3. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat mengurangi penggunaan kertas yang berlebihan dengan menjalankan sistem *eco saving paper* yaitu menggunakan sisi lain kertas yang masih kosong dan mendaur ulang kertas yang sudah digunakan dengan menyediakan alat pendaur ulang kertas diatas kapal.