

ABSTRAKSI

Ricki Fidelis Silalahi, NIT. 49124670. T, 2017 *“Peranan SOPEP Drill Dalam Upaya Menanggulangi Pencemaran Minyak Saat Bunker Di MT. Bintang Mas HSB 02 Dengan Metode Fishbone”*, Program Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Sumarno P.S., M.M., M.Mar.E dan Pembimbing II: Capt. Moh. Aziz Rohman, M.M., M.Mar.

Pencemaran laut adalah masuknya atau dimasukkannya makhluk hidup, zat, energi, dan/atau komponen lain ke dalam lingkungan laut oleh kegiatan manusia sehingga kualitasnya turun sampai tingkat tertentu yang menyebabkan lingkungan laut tidak sesuai lagi dengan baku mutu dan/atau fungsinya.

Tumpahan minyak merupakan salah satu jenis pencemaran yang pengaruhnya cukup besar dalam waktu jangka panjang. Tumpahan minyak di laut sering menyebabkan pencemaran yang berujung pada kerusakan daya hayati dan rusaknya ekosistem bawah laut.

Upaya yang dilakukan untuk mengatasi permasalahan ini yaitu penanganan tumpahan minyak diatas kapal harus sesuai dengan MARPOL 73/78 dan dilakukan dengan peralatan yang layak untuk digunakan yaitu dengan menggunakan SOPEP (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan) serta dengan pengecekan peralatan tersebut secara rutin, mengikuti prosedur penanganan tumpahan minyak dengan benar.

Tumpahan minyak disebabkan oleh beberapa faktor antara lain dari segi prosedur pelaksanaan bunker dalam penanganannya yaitu tidak samanya posisi dari lubang baut yang terdapat pada flange manifold bunker dan flange bunker hose connector dan tidak kuatnya ikatan baut yang mengikat antara kedua flange tersebut serta peralatan yang tersedia tidak dilakukan pengecekan atau pemeriksaan ulang sebelum dilaksanakan.

Penanganan tumpahan minyak diatas kapal harus dilakukan dengan peralatan yang layak untuk digunakan dengan pengecekan peralatan tersebut secara rutin, mengikuti prosedur penanganan tumpahan minyak dengan benar dan juga disarankan kepada perusahaan pelayaran agar lebih selektif dalam penerimaan crew kapal dan juga melakukan training kepada crew kapal sebelum naik ke kapal. Ketiga unsur diatas harus saling mendukung dan tidak bisa dipisahkan dalam pelaksanaannya.

Kata kunci: Pencemaran minyak, tumpahan minyak, prosedur yang benar

ABSTRACT

Ricki Fidelis Silalahi, NIT. 49124670. T, 2017 *“The Role SOPEP Drill In Effort To Overcome Oil Pollution At Bunker On MT. Bintang Mas HSB 02 With Fishbone Method”*, Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Preceptor I : H. Sumarno P.S., M.M., M.Mar.E and Preceptor II: Capt. Moh. Aziz Rohman, M.M., M.Mar.

Marine pollution is the introduction of living creatures, substances, energy, and / or other components into the marine environment by human activities so that quality decreases to a certain level which causes the marine environment no longer in line with quality standards and / or function.

The oil spill is one type of pollution that effect is large enough in the long term. Oil spills at sea are often caused pollution that leads to destruction and the destruction of ecosystems biological power submarine.

Efforts are being made to overcome this problem is the handling of the oil spill on the vessel must be in accordance with MARPOL 73/78 and done with proper equipment to be used is by using SOPEP (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan) as well as by checking the equipment on a regular basis, following the handling procedures oil spill properly.

Oil spills caused by several factors, among others in terms of implementation procedures bunker in handling that is unequal position of the screw holes located on the flange manifold bunker and flange bunker hose connector and no strong bonds bolt binding between the flange of the well as the equipment available is not done checking or re-examination before being implemented.

The handling of the oil spill on the vessel should be done with the proper equipment to be used to check the equipment regularly, follow the procedures for handling oil spills properly and also recommended to the shipping company to be more selective in the reception crew aboard and also conduct training to the crew of the vessel before boarding ship. The three elements above should support each other and are inseparable in practice.

Keywords: Oil pollution, oil spills, the correct procedure.