

HALAMAN PERSETUJUAN

**PERANAN SOPEP *DRILL* DALAM UPAYA MENANGGULANGI
PENCEMARAN MINYAK PADA SAAT *BUNKER* DI KAPAL MT.
BINTANG MAS HSB 02 DENGAN MENGGUNAKAN METODE
*FISHBONE***

Disusun Oleh:

RICKI FIDELIS SILALAH

NIT: 49124670.T

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Semarang 10 FEB 2017

Pembimbing
Materi

Pembimbing
Metodologi Penulisan

H. SUMARNO P.S., M.M., M.Mar.E.

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19530428 198203 1 001

Capt. MOH. AZIZ ROHMAN., M.M.

Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19751029 199808 1 001

Mengetahui:
Ketua Program Studi Teknika



H. AMAD NARTO, M.Pd, M.Mar.E

Pembina, IV/a
NIP. 19641212 199808 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

PERANAN SOPEP *DRILL* DALAM UPAYA MENANGGULANGI
PENCEMARAN MINYAK PADA SAAT *BUNKER* DI KAPAL MT.
BINTANG MAS HSB 02 DENGAN MENGGUNAKAN METODE
FISHBONE

Disusun oleh:

RICKI FIDELIS SILALAH

NIT: 49124670.1

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

dengan nilai pada tanggal / / 2017

Penguji I



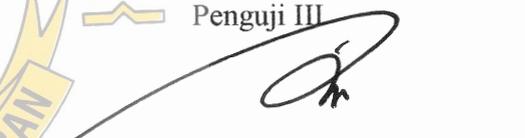
Drs. DARJONO, M.Eng.
Pembina (IV/a)
NIP : 19520922 198603 1 001

Penguji II



H. SUMARNO P.S., M.M., M.Mar.E
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19530428 198203 1 001

Penguji III



Capt. MOH. AZIZ ROHMAN, M.M., M.Mar.
Penata Tk I (III/d)
NIP. 19751029 199808 1 001

Dikukuhkan oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG,

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc., M.Mar.

Pembina (IV/a)

NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : RICKI FIDELIS SILALAH

NIT : 49124670.T

Jurusan : Teknika

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul “peranan SOPEP *drill* dalam upaya menanggulangi pencemaran minyak saat *bunker* di kapal MT. Bintang Mas HSB 02 dengan menggunakan metode *Fishbone*”. Adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul dan isi dari skripsi ini. Bila mana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru atau menerima sanksi lain.

Semarang,..... 2017

Yang Menyatakan



RICKI FIDELIS SILALAH
NIT: 49124670.T

MOTTO

Segala perkara dapat kutanggung di dalam Dia, yang memberi kekuatan kepadaku.

Filipi 4 : 13

Demikian juga Roh membantu kita dalam kelemahan kita; sebab kita tidak tahu , bagaimana sebenarnya harus berdoa untuk kita kepada Allah dengan keluhan-keluhan yang tidak terucapkan.

Roma 8 :26

In preparing for anything, we need the right glasses. Without it, we fail to recognize the problem, and mistakenly selecting step.

Don't falter in times of difficulty, Allah be with you. When you find yourself struggling, He will not leave you alone.

RICKI FIDELIS SILALAH

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji Tuhan Penulis kepada Yesus Kristus Sang Juru Selamat, atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Atas bimbingan, dukungan dan do'a dalam pelaksanaan penyusunan skripsi ini, penulis akan mempersembahkan skripsi ini kepada:

1. Bapakku Martinus H Silalahi dan Mami tercinta Rusla Simarmata, yang selalu memberikan cinta, kasih sayang, dukungan, semangat dan doa setiap saat.
2. Kakak dan adik tercinta, Lamtiar Framika Silalahi, Frida New Y.W Silalahi, Ansfrida New Y.R Silalahi, Steven Sius Silalahi, Oktavia Donamayana Silalahi
3. Bapak H. Sumarno P.S., M.M., M.Mar.E dan bapak Capt. Moh. Aziz Rohman, M.M., M.Mar. selaku dosen pembimbing materi dan dosen pembimbing penulisan atas kesediaan serta waktunya dalam membimbing taruna.
4. Seluruh keluarga besar Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, atas pendidikan dan pelajaran yang diberikan selama ini.
5. Capt. Budi dan staff darat PT. Hema Shipping Indonesia (HSI) dan Trans Ocean Maritime.
6. Teman-teman angkatan XLIX dan kelas Teknika TVIII B
7. Senior dan junior L,LII,LIII kasta Sumatera, abang Deni Ridwan, abang Johannes G, abang Dessy Kurniawan, abang Arifurrahman, abang Azmi Arnopal, abang Partogi R. Siregar, wak Tongam, wak Young, wak Lucky, lek Oscar, lek Beno, Hardiyanto, Danang, Nugroho.
8. Terkhusus kekasih hatiku, Marina Arfa Oktavia atas semangat yang selalu kamu berikan.
9. Pembaca yang budiman yang selalu menghargai kerja keras dan kreativitas penulis.

KATA PENGANTAR

Puji Tuhan Penulis kepada Yesus Kristus Sang Juru Selamat, atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “Peranan Sopep Drill Dalam Upaya Menanggulangi Pencemaran Minyak Pada Saat Bunker Di Kapal MT. BINTANG MAS HSB 02 Dengan Metode Fishbone”.

Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan D.IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini secara langsung dan tidak langsung penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

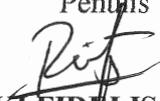
1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
1. Yth. Bapak H Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H. Sumarno P.S., M.M., M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi Skripsi.
3. Yth. Capt. Moh. Aziz Rohman, M.M., M.Mar. selaku dosen pembimbing penulisan skripsi.

4. Yth. para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Seluruh Capt. Budi dan staff darat PT. Hema Shipping Indonesia (HSI) dan Trans Ocean Maritime yang memberikan kesempatan dan membantu dalam proses pretek laut.
6. *Captain* dan seluruh awak kapal MT. Bintang Mas HSB 02 khususnya *Chief Engineer* Guslan Pade dan *crew* mesin yang telah memberikan data dan informasi yang di perlukan dalam penyusunan skripsi ini.
7. Ayah dan Ibunda tercinta yang selalu memberikan dukungan,kasih sayang, motivasi dan doa kepada penulis.
8. Teman-teman angkatan XLIX dan kelas TVIII B yang telah berjuang bersama-sama.
9. Keluarga dan sahabat-sahabat penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan baik berupa material dan spiritual sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak hal-hal perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia pendidikan pelayaran.

Semarang, 2017

Penulis


RICKI FIDELIS SILALAH
NIT. 49124670. T