

LAMPIRAN 8

WAWANCARA

Wawancara dengan pihak I yaitu KKM

Cadet : Selamat siang bas ?

Bisa bertanya sebentar tentang permasalahan penyebab kemacetan *plunger* pada pompa *bilge* bas ?

KKM : Iya tidak apa-apa cadet . mau tanya apa ?

Cadet : faktor apa saja yang menyebabkan kemacetan *plunger* bas ?

KKM : Ada banyak faktor yang menyebabkan hal tersebut diantaranya, *sump tank* kekurangan minyak lumas, katup isap dan tekan tertutup, roda gigi mengalami keausan, kerusakan *seal* pada *liquid cylinder* dan kumparan motor listrik terbakar.

Cadet : Apa yang menyebabkan *sump tank* kekurangan minyak lumas bas?

KKM : Hal yang menyebabkan *sump tank* kekurangan minyak lumas , karena *gasket* atau lubang *drain* mengalami kerusakan sehingga minyak lumas bocor melalui celah celah yang ditimbulkan *gasket* maupun lubang drain yang rusak. Apabila tidak ada pelumasan di dalam pompa maka akan terjadi kerusakan-kerusakan komponen pompa yang lebih parah selain menyebabkan

kemacetan *plunger* karena salah satu fungsi minyak lumas adalah untuk mengurangi gesekan gesekan antara dua permukaan yang bergerak.

Cadet : Apa yang menyebabkan katup isap dan tekan tertutup bus?

KKM ; katup isap dan tekan tertutup disebabkan oleh kotoran-kotoran yang lolos akibat filter yang kotor sehingga dalam proses penyaringan cairan tidak maksimal, kotoran tersebut menyumbat atau menyangkut pada pegas katup yang menyebabkan katup tertutup karena pegas tidak bekerja secara normal.

Cadet : Bagaimana upaya untuk mencegah hal tersebut terjadi bus ?

KKM : Kita harus rutin membersihkan filter tersebut sehingga dalam proses penyaringan kotoran dapat menyaring dengan maksimal.

Cadet ; Apa penyebab roda gigi mengalami keausan bus ?

KKM : keausan terjadi bisa disebabkan karena tidak ada pelumasan diantara dua permukaan roda gigi yang bergesekan. atau pin pengunci yang patah bisa menyebabkan putaran roda gigi tidak sempurna.

Cadet : bagaiman upaya kita untuk mengatasinya bus?

KKM : ya , kita harus selalu mengecek permukaan roda gigi apakah masih ada pelumasnya atau tidak, kalau sudah tidak ada maka kita harus segera untuk memberi pelumas , apabila pin pengunci patah maka kita harus segera menggantinya,

Cadet : Apa yang menyebabkan kerusakan *seal* pada *liquid cylinder* bus?

KKM : mungkin ketika dalam pemasangan tidak center sehingga terjadi kerusakan karena bergesekan *plunger*. Ketika seal rusak akan menghambat pergerakan *plunger*.

Cadet : Apa dampaknya apabila pompa *bilge* tidak dapat bekerja dengan normal bus?

KKM : *Bilge tank* atau *bilge well* akan penuh mungkin bisa luber apabila tidak dilakukan pembuangan ke *overboard* det.

Cadet ; Apakah bisa terjadi pencemaran laut jika kita membuang *bilge tank* tidak menggunakan pompa *bilge*?

KKM : Bisa terjadi det, karena kalau kita tidak menggunakan pompa *bilge* maka cairan langsung dibuang ke *overboard* tidak masuk dulu ke *oily water separator*.

Cadet : siap bus, terima kasih atas waktunya bus.

KKM : ya det, sama- sama

Wawancara dengan pihak II yaitu masinis 4

Cadet : Bas, boleh bertanya tentang kemacetan *plunger* yang terjadi pada pompa *bilge* kemarin?

- Masinis 4 : boleh det , mau tanya apa?
- Cadet : Apa yang menyebabkan *plunger* macet bas?
- Masinis 4 : Ada berbagai faktor det seperti kurangnya pelumasan, roda gigi penghubung motor listrik dengan pompa aus, katup isap dan tekan tidak bekerja normal, *seal* pada *liquid cylinder* rusak serta motor listrik terbakar.
- Cadet : Setelah dilakukan pemeriksaan dan pengecekan apa penyebab utama macet *plunger* pada pompa bas.?
- Masinis 4 : Setelah saya cek ternyata ada *seal* pada *liquid cylinder* yang rusak, sehingga menyebabkan *plunger* tidak bisa bergerak karena *seal* menyumbat celah antar *plunger* dengan permukaan *liquid cylinder*.
- Cadet : Upaya apa yang dilakukan untuk mengatasi masalah tersebut bas?
- Masinis 4 : Saya langsung mengganti *seal* tersebut det, kemudian saya lakukan pengetesan dan hasilnya *plunger* dapat bergerak dengan lancar det.
- Cadet : siap bas, terimas kasih atas waktunya
- Masinis 4 : ok det, sama – sama

Wawancara dengan pihak III yaitu Senior engine cadet (SEC)

Cadet : Apa upaya yang dilakukan untuk mengatasi kemacetan *plunger* pada pompa *bilge* bus?

SEC : Upaya kemarin kita melakukan penambahan *volume* minyak lumas pada *sump tank*, penggantian roda gigi , pembersihan *plunger* dari karat, mengganti *seal* pada *liquid cylinder* , membersihkan *spring* katup dari kotoran serta *filternya* dan memeriksa motor listrik apakah masih dalam keadaan bagus atau tidak.

Cadet : Apa penyebab utama yang mengakibatkan macetnya *plunger* bus?

SEC : Setelah melakukan upaya-upaya tersebut, *seal* yang rusak merupakan penyebab utama macetnya *plunger* det. Karena setelah dilakukan penggantian *seal*, *plunger* dapat bergerak dengan lancar.

Cadet : Bagaimana caranya untuk mencegah *seal* agar tidak cepat rusak bus?

SEC : Ya kita harus memilih *seal* yang kualitasnya bagus , serta ketika pemasangannya harus benar-benar *center* agar tidak terjadi gesekan dengan *plunger*.

Cadet : terima kasih atas waktunya bus

SEC : ya det sama-sama