

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis penyebab tidak normalnya tekanan minyak lumas dalam menunjang kerja motor induk sebagai mesin penggerak utama dikapal MV. Vision Global, maka dari hasil penelitian dapat diambil kesimpulan.

Tidak normalnya tekanan minyak lumas dipengaruhi oleh :

1. Dengan menggunakan metode *fishbone* maka diperoleh *Cause and Effect* faktor-faktor penyebab tidak normalnya tekanan minyak lumas yaitu, saringan / *filter* yang kotor, pendingin / *cooler* yang tidak optimal, pompa minyak lumas yang bekerja kurang maksimal dan menyebabkan tekanan minyak lumas turun sampai dengan 1.3 kgf/cm² serta menyebabkan mesin induk mati / shut down.
2. Dampak yang diakibatkan dari tidak normalnya tekanan minyak lumas adalah gesekan yang bisa terjadi pada metal jalan dan metal duduk (*crank pin bearing and main bearing*), mesin induk panas, dan gesekan antar torak dan silinder liner. Apabila ini terjadi jelas akan mengganggu dari kerja dari mesin induk sendiri dan jelas akan merugikan perusahaan karena dikhawatirkan terjadi keterlambatan pengiriman muatan
3. Setelah diketahui faktor-faktor yang menyebabkan tidak normalnya tekanan minyak lumas maka cara yang dilakukan untuk mengatasinya adalah melakukan perawatan terhadap filter secara berkala, dengan

membersihkan secara teratur ketika kapal sedang berada dipelabuhan. Kemudian melakukan perawatan juga pada plat-plat *cooler* yang kotor dengan membersihkan dan pengecekan pada gasket cooler yang biasanya pemasangan tidak pas yang itu juga menyebabkan *cooler* tidak bekerja secara optimal. Adanya kotoran dan lumpur pada *sumptank* / bak oli menyebabkan pompa yang menghisap oli tidak bekerja secara maksimal dikarenakan yang dihisap adalah kotoran serta lumpur.

B. Saran

1. Sebaiknya dalam melakukan perawatan berkala khususnya terhadap komponen atau sistem pendukung yang berhubungan dengan sistem *auxiliary*, harus sesuai dengan *Manual Instruction Book* agar pada mesin tersebut mencapai nilai kerja yang maksimal.
2. Setelah diketahui faktor-faktor yang menyebabkan tidak normalnya tekanan minyak lumas maka cara yang dilakukan untuk mengatasinya adalah melakukan perawatan terhadap filter secara berkala, dengan membersihkan secara teratur ketika kapal sedang berada dipelabuhan. Kemudian melakukan perawatan juga pada plat-plat *cooler* yang kotor dengan membersihkan dan pengecekan pada gasket cooler yang biasanya pemasangan tidak pas yang itu juga menyebabkan *cooler* tidak bekerja secara optimal. Adanya kotoran dan lumpur pada *sumptank* / bak oli menyebabkan pompa yang menghisap oli tidak bekerja secara maksimal dikarenakan yang dihisap adalah kotoran serta lumpur. Sering melakukan pembersihan pada *sump tank* dengan sering dibersihkan *sump tank*

maka kemungkinan terjadi endapan dan lumpur pada pipa dan pompa itu sendiri bisa sangat di minimalisir, kemudian Lakukan secara rutin pengecekan karet coupling supaya pompa dapat bekerja maksimal dan tidak menimbulkan suara bising saat pompa itu sedang berjalan.

3. Sebaiknya dalam melakukan perawatan dan pemeliharaan minyak lumas harus di laksanakan secara sistematis dan menyeluruh. karena itu merupakan satu kesatuan kerja dan adanya saling ketergantungan antara bagian yang satu dengan bagian yang lainnya.

