

## ABSTRAKSI

**Naufal Irfan**, 49124521.T, 2016 “*Analisis tidak normalnya tekanan minyak lumas dalam menunjang kerja motor induk sebagai mesin penggerak utama dikapal MV. Vision Global*” Program Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I H. Sumarno PS, M.M, M.Mar.E, dan Pembimbing II Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M

Pelumasan merupakan salah satu aspek yang harus diperhatikan mengingat bahwa bila sampai terjadi suatu kelambatan dalam pelumasan atau pelumasan yang tidak sempurna maka akan mengakibatkan kerusakan pada bagian-bagian yang bergesekan, rendahnya tekanan minyak lumas merupakan salah satu faktor penyebab tidak sempurnanya pelumasan pada mesin. Guna pelumasan bagi kinerja mesin induk yaitu untuk mengurangi gesekan antar komponen mesin induk yang lain.

Penelitian ini dilaksanakan di kapal MV. Vision Global, Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Fish Bone Diagram* (Diagram Tulang Ikan), diagram ini disebut diagram sebab akibat karena menggali akar masalah dari beberapa faktor seperti *man, materials, machine, dan methode*. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan observasi, dokumentasi, wawancara dan kepustakaan terhadap subyek yang berhubungan dengan penyebab dan dampak tidak normalnya tekanan minyak lumas dalam menunjang kerja motor induk.

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan faktor-faktor yang menyebabkan tidak normalnya tekanan minyak lumas maka cara yang dilakukan untuk mengatasinya adalah melakukan perawatan terhadap filter secara berkala, dengan membersihkan secara teratur ketika kapal sedang berada dipelabuhan. Kemudian melakukan perawatan juga pada plat-plat *cooler* yang kotor dengan membersihkan dan pengecekan pada gasket *cooler* yang biasanya pemasangan tidak pas yang itu juga menyebabkan *cooler* tidak bekerja secara optimal. Adanya kotoran dan lumpur pada *sumptank* / bak oli menyebabkan pompa yang menghisap oli tidak bekerja secara maksimal dikarenakan yang dihisap adalah kotoran serta lumpur.

**Kata Kunci** : Pelumasan, Mesin Induk, *Fish Bone Diagram*

## ABSTRACT

**Naufal Irfan**, 49124521.T, 2016 “Analysis of lubricating oil pressure does not normally work in support of the main engine as the prime mover engine in vessel MV. Vision Global” Program Diploma IV, Teknika, Technical, Mercant Marine Politechnic of Semarang, Supervising professor H. Sumarno PS, M.M, M.Mar.E, and Supervising professor II Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M

Lubrication is one aspect that must be considered given that if until there is a slowness in lubrication or lubrication which is not perfect it will cause damage to the parts that rub against each other, the low pressure lubricating oil is one of the reasons for incomplete lubrication in the engine. Function lubrication for main engine performance that is to reduce friction between engine components other parent.

This research was conducted in the ship MV. Vision Global, The method used in this research is the Fish Bone Diagram, this diagram is called a causal diagram for digging the root cause of some of the factors just as man, materials, machines, and methode. Data collected by observation, documentation, interviews and literature on the subject related to the causes and effects of lubricating oil pressure does not normally work in supporting the main engine

Based on the research is not normally factors that cause abnormal oil pressure lubricating the ways in which to overcome them is taking care of the filter on a regular basis, with regular cleaning with the ship is in port. Then do the treatments are also on cooler plates were dirty with cleaning and pengecekan the cooler gasket is typically the installation was not fitting that it also causes cooler does not work optimally. The presence of dirt and mud on sumptank / oil pan causing the pump to suck the oil do not work optimally because exploited is dirt and mud.

**Keywords:** Lubrication, Main engine, Fish Bone Diagram