

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS TIDAK NORMALNYA TEKANAN MINYAK LUMAS DALAM
MENUNJANG KERJA MOTOR INDUK SEBAGAI MESIN PENGGERAK
UTAMA PADA KAPAL MV. VISION GLOBAL**

Disusun oleh:

NAUFAL IRFAN

NIT. 49124521 T

Telah Di Uji dan disahkan oleh Dewan Penguji serta dinyatakan lulus
dengan nilai.....pada tanggal.....2017

Penguji I



H.MUSTOLIO, MM
Pembina, IV/a
NIP.19650320 199303 1 002

Penguji II



H. SUMARNO P.S., M.M., M.Mar.E.
Pembina Utama Muda, IV/c
NIP. 19530428 198203 1 001

Penguji III



Capt. HADI SUPRIYONO, M.M., M.Mar
Pembina Tk. I, IV/b
NIP. 19561020 198303 1 002

Dikukuhkan oleh :

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.

Pembina, IV/a

NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : NAUFAL IRFAN

NIT : 49124521. T

Jurusan : TEKNIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul, “Analisis tidak normalnya tekanan minyak lumas dalam menunjang kerja motor induk sebagai mesin penggerak utama dikapal MV: Vision Global” adalah benar hasil karya saya sendiri dan bukan hasil jiplakan dari skripsi orang lain dan saya bertanggung jawab atas judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana skripsi saya terbukti merupakan jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia untuk menerima sanksi.

Semarang, 2017
Yang menyatakan,



NAUFAL IREAN
NIT. 49124521. T

MOTTO

- ✚ Sabar adalah suatu sikap dimana diri kita mampu bertahan menahan emosi dan keinginan, serta bertahan dalam keadaan atau situasi sesulit apapun dengan tidak mengeluh, akan tetapi tetap dibarengi dengan upaya – upaya yang bisa memberikan solusi terhadap semua permasalahan yang sedang di hadapi.
- ✚ Kesuksesan hanyalah milik orang yang gigih dan terus tekun berjuang layaknya baling-baling yang melawan arus dan haluan yang berani memecah ombak.
- ✚ Kehormatan bukan diukur dengan seberapa banyak gelar yang disandang, kehormatan hanyalah sebesar kemampuan seseorang mempertanggung jawabkan gelar yang dimilikinya.
- ✚ Orang Tua yang berhasil adalah orang tua yang bisa menjadikan anaknya lebih baik

HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan berkah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Selain itu dalam pelaksanaan penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mempersembahkan skripsi yang telah penulis susun ini kepada:

1. Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan kasih sayang, bimbingan, serta doa dan semangat untuk kesuksesan. Saya berusaha untuk membahagiakan kedua orang tua saya. Semoga saya bisa membahagiakan kedua orang tua dan membanggakan kedua orang tua.
2. Amalia Roro Asharina yang selalu mendampingi, memberikan kritik, saran dan semangat selama pengerjaan skripsi ini. Terimakasih atas dukungannya
3. Segenap *Crew* kapal MV. Vision Global
4. Para dosen pembimbing dan penguji H. Mustoliq, M.M, M.Mar.E, H. Sumarno PS, M.M, M.Mar.E, dan Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M, yang telah sabar membimbing saya dalam menyelesaikan skripsi.
5. Seluruh taruna taruni angkatan 49 semua ini terlalu indah untuk dilupakan, maka kenanglah keindahan ini walau pahitnya, tapi aku yakin aku akan merindukan kalian.
6. Seluruh keluarga besar Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Terima kasih atas pendidikan dan segala pelajaran yang diberikan selama ini.

KATA PENGANTAR

Puji Tuhan atas berkat rahmat Tuhan Yang Maha kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat, maka skripsi ini dapat terselesaikan walaupun perjalanan dalam pembuatannya tidak begitu lancar. Atas bantuan dari dosen pembimbing, maka skripsi ini dapat terselesaikan.

Dalam penulisan skripsi ini penulis mengambil judul “Analisis tidak normalnya tekanan minyak-lumas dalam menunjang kerja motor induk sebagai mesin penggerak utama dikapal MV. Vision Global”. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas Praktek Laut (Prala) selama satu tahun lebih dua hari di atas kapal

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T Pel) di bidang Keteknikan dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari serta alami sendiri selama Prala di atas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan hidayah-Nya yang memberikan kelancaran kepada penulis pada saat melakukan magang dalam penyusunan skripsi ini ini.
2. Ayah tercinta (Nur Kholis) dan Ibunda tersayang (Larni), yang telah memberikan dukungan moral dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini. Serta adik saya (Mar'i Atallah) yang juga memberikan banyak suport kepada saya.

3. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd, selaku Ketua Progam Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Yth. H. Mustoliq, M.M, M.Mar.E selaku dosen penguji sidang skripsi.
6. Yth. H. Sumarno PS, M.M, M.Mar.E, selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi.
7. Yth. Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
8. Pimpinan Perusahaan PT. Pelayaran Korindo yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
9. Seluruh awak kapal MV. Vision Global khususnya kru mesin yang telah memberikan data dan informasi yang diperlukan dalam penyusunan skripsi ini.

Semoga skripsi yang telah saya susun ini dapat memberikan manfaat dan kebaikan bagi semua pihak yang membaca dan memahami karya ini dan dapat bernilai ibadah di hadapan Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa. Amien.

Semarang,

2017

Penulis

NAUFAL IRFAN
NIT. 49124521. T