

## WAWANCARA

Wawancara yang penulis lakukan terhadap responden, untuk memperoleh informasi maupun bahan masukan bagi skripsi penulis sehingga dapat memperoleh data yang mendukung terhadap penelitian. Adapun wawancara yang Penulis lakukan terhadap responden antara lain :

### Wawancara dengan responden yaitu Masinis 1 di kapal MT.PERTAMINA GAS 1

Cadet : Sudah berapa lama bass bekerja sebagai masinis 1 di kapal ini ?

Masinis : Saya sudah 6 bulan bekerja sebagai masinis 1 di kapal ini.

Cadet : Bass bertanggung jawab apa saja di kapal ini ?

Masinis : Saya bertanggung jawab pada *Main Engine* dan sebagian system kelistrikan di kamar mesin.

Cadet : Permesinan apa saja yang sering mengalami kerusakan di kapal ini ?

Masinis : Yang sering mengalami kerusakan adalah *Main Engine*

Cadet : Bagian apa yang biasanya mengalami kerusakan pada *Main Engine* ?

Masinis : Yang biasa mengalami kerusakan pada *Main Engine* adalah bagian *Exhaust Valve*

Cadet : Biasanya apa penyebab dari *Exhaust Valve* mengalami kerusakan ?

Masinis : Salah satu penyebab kerusakan pada *Exhaust valve* berdasarkan pengalaman saya

- a. Kelebihan jam kerja katup

Katup buang yang terbuat dari paduan baja chrom, nikel, paduan baja silikon kemudian melalui proses pengujian, dapat

ditentukan bahwa komponen tersebut mempunyai kekuatan sekian jam kerja untuk dapat bertahan terhadap getaran, suhu tinggi dan lain-lain selama dioperasikan. Faktor *internal* dan *external* seperti halnya pada komponen mesin lainnya, komponen ini dapat juga mengalami kelelahan bahan seperti adanya gaya yang bekerja pada bagian komponen yang bergerak. Bila melampaui jam kerja (*running hours*) seperti yang tercantum dalam *instructions manual book* oleh pembuatnya, jika jam kerja lebih dari 2000 jam maka klep buang tersebut harus diganti walaupun sebenarnya ada batasan toleransi dari katup buang tersebut. Pada kapal MT. Pertamina Gas 1 yang mengalami kerusakan pada klep gas buangnya adalah silinder nomor 6 dan jam kerjanya sudah melebihi sampai dengan 2518 jam maka dari itu diganti dengan yang baru

Cadet : Lalu, bagaimana anda mengatasi permasalahan tersebut?

Masinis : Yang saya lakukan adalah melakukan penggantian jam kerja katup

Suatu bahan atau material mempunyai batas kerja yang maksimal, begitu pula pada komponen-komponen katup buang mempunyai batas kerja. Jadi apabila *seating* katup buang telah melebihi jam kerja dan belum dilakukan penggantian, maka lama kelamaan *seating* tersebut akan mengalami kelelahan bahan maka dari itu untuk menghindari kerusakan akibat kelelahan bahan dianjurkan untuk mengganti *seating* tersebut sesuai dengan jam kerjanya pada kapal MT. Pertamina Gas 1 klep buang yang mengalami kerusakan adalah silinder pada nomor 6

dan jam kerja lebih dari 2000 jam yaitu berkisar 2518 jam maka harus langsung di ganti dengan yang baru

Mengadakan jadwal inspeksi yaitu pekerjaan pemeliharaan agar efektif maka harus dilakukan secara menyeluruh. Suatu jadwal pelayanan pemeliharaan harus diuraikan dalam setiap instalasi dan jadwal ini harus diikuti untuk mengadakan operasi. Dalam jadwal inspeksi harus disisipkan jumlah batas maksimum dari jam operasi diantara inspeksi dari bagian yang terdaftar.

Demikian hasil wawancara kepada para responden dan pada penelitian Penulis terdapat kesesuaian dengan hasil wawancara di atas.

