

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah atas berkat rahmat Allah Yang Maha kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat, maka Skripsi ini dapat terselesaikan walaupun perjalanan dalam pembuatannya tidak begitu lancar. Atas bantuan dari dosen pembimbing, maka Skripsi ini dapat terselesaikan.

Dalam Penulisan Skripsi ini Penulis mengambil judul “Analisa kerusakan pada klep gas buang motor induk di MT. Pertamina Gas 1 dengan metode *Fishbone* dan *FTA*”. Sebelum penyusunan Skripsi ini Penulis telah melaksanakan tugas Praktek Laut (PRALA) selama satu tahun penuh di atas kapal MT. Pertamina Gas 1.

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T. Pel) di bidang Keteknikan dan Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat berguna bagi Pembaca karena Penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang Penulis pelajari serta alami sendiri selama PRALA di atas kapal.

Dalam penyusunan Skripsi ini, Penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, MSc., Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang selalu memberikan arahan.

3. Bapak Heri Sularno, M.H. M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Nita Setiyaningsih, S.Pd., M.Hum selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Pimpinan Perusahaan Pertamina Shipping yang telah memberikan kesempatan pada penulis dalam melaksanakan penelitian.
6. Nahkoda, KKM beserta seluruh awak kapal MT. Pertamina Gas 1 yang telah membantu penulis dalam melakukan penelitian.
7. Ayah tercinta dan ibunda tersayang, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada Penulis selama penulis mengerjakan Skripsi ini.
Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian. Pelayaran dan pembaca yang budiman.

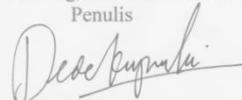
Semarang, Januari 2017
Penulis

NADIKA ALIFUDIN RIZAL
NIT.49124520.T

3. Bapak Acmad Wahyudiono, MM selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi ini.
4. Bapak Antoni Arif Priadi, M.Sc selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi ini.
5. Pimpinan Perusahaan Tanto Intim Line yang telah memberikan kesempatan pada Penulis untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
6. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MV. Tanto Express yang telah membantu Penulis dalam melaksanakan penelitian.
7. Ayah tercinta dan Ibunda tersayang, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada Penulis selama penulisan Skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari Pembaca. Akhirnya Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan Pembaca yang budiman.

Semarang, 17 Februari 2014
Penulis


DEDE KUPRENKI
NIT. 46093388. T