

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kandungan minyak dan gas bumi yang terkandung di dalam bumi tidak hanya terdapat di daratan tetapi terkandung juga di dasar laut. Untuk mengeksplorasi sumber minyak dan gas di laut dilakukanlah kegiatan pengeboran lepas pantai (*offshore*). Untuk menunjang proses pengeboran di lepas pantai (*offshore*) tersebut diperlukan berbagai kegiatan pendukung, salah satunya adalah kegiatan *Marine Department*. *Marine department* ini memiliki tugas untuk memastikan semua kegiatan atau pekerjaan yang berhubungan dengan operasi marine berjalan dengan aman dan selamat.

Salah satu armada yang di gunakan untuk mendukung pekerjaan di lepas pantai adalah dengan penggunaan *Accommodation work Barge ASL Offshore 1*. Kapal tersebut secara singkat di pergunakan untuk pekerjaan perawatan sumur minyak dan perawatan anjungan lepas pantai. Pekerjaan tersebut melibatkan banyak pekerja di atas kapal tersebut. Dari akibat pekerjaan tersebut, terjadi beberapa kejadian kecelakaan kerja yang di atas kapal. Karena kondisi yang disebutkan di atas, penulis sangat tertarik untuk memilih judul makalah :

“UPAYA MENINGKATKAN KESELAMATAN KERJA GUNA MEMINIMALKAN KECELAKAAN DI ATAS AWB.ASL OFFSHORE 1 BESERTA ARMADA PENDUKUNGNYA”

Sehingga diharapkan rekan-rekan yang sedang dan akan bekerja pada daerah pengeboran minyak lepas pantai lebih meningkatkan kedisiplinan dalam menerapkan sistem manajemen

keselamatan kerja, sesuai dengan *International Safety Management Code (ISM Code)*.

B. Tujuan dan Manfaat Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dengan adanya kejadian yang menyebabkan banyak kecelakaan kerja pada kapal AWB ASL Offshore 1, maka didalam pembuatan makalah ini mempunyai tujuan yang sangat penting, yaitu:

- a. Untuk meningkatkan kedisiplinan awak kapal dalam mentaati peraturan keselamatan kerja dan mengikuti prosedur kerja di atas kapal.
- b. Untuk meningkatkan keahlian dan keterampilan awak kapal dalam melaksanakan pekerjaan.

2. Manfaat Penulisan

Adapun manfaat dari penulisan makalah ini adalah diharapkan dapat memberikan kontribusi-kontribusi yang berguna bagi semua pihak yang berkepentingan, yaitu:

- a. Sebagai bimbingan pekerja, memberi analisis bagi rekan-rekan seprofesi, taruna / taruni Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang dalam menambah wawasan, Nakhoda dalam mengambil langkah dan kebijakan sebagai upaya meningkatkan keselamatan kerja.
- b. Sebagai acuan pada manajemen eksplorasi minyak lepas pantai dan operator kapal didalam pelaksanaan kerja dan realisasi di lapangan.

- c. Memberikan manfaat dan kepraktisan serta menambah pengetahuan terhadap pekerja di lingkup lepas pantai, pada masyarakat ilmiah dan atau praktisi di bidangnya masing-masing yang berkaitan dengan pekerjaan di lepas pantai.

C. Ruang Lingkup

Mengingat betapa luasnya lingkup bahasan masalah yang akan dibahas dalam makalah ini, maka perlu kiranya penulis hanya membatasi pada masalah sebagai berikut:

1. Kurangnya kedisiplinan dalam mentaati peraturan keselamatan kerja dan mengikuti prosedur kerja.
2. Kurangnya keahlian dan keterampilan dalam melaksanakan pekerjaan.
3. Akan memberikan sumbangan saran bagi masyarakat yang berkeinginan untuk mengabdikan profesinya dibidang pekerjaan lepas pantai.

D. Metode Penyajian

1. Studi Lapangan.

Penulis melakukan pengamatan dan terjun secara langsung di atas kapal AWB. ASL Offshore 1 dan mengamati kegiatan operasional yang berlangsung di atas kapal AWB. ASL Offshore 1.

2. Studi Kepustakaan.

Penulis menggunakan data dari dokumen-dokumen kapal yang berhubungan dengan permasalahan pada makalah ini.

E. Metode Analisa Data

Metode analisa data yang penulis gunakan dalam pembuatan makalah ini adalah teknik analisa deskriptif yaitu dengan menggambarkan data-data yang sudah penulis dapatkan sebelumnya, dengan survei, pengamatan dan pengalaman penulis sendiri dan membandingkannya dengan teori-teori yang ada, buku-buku prosedur manual di kapal, serta aturan-aturan yang digunakan dan dilaksanakan di atas kapal.

