

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motifasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam keselamatan kerja sehingga menekan tingkat kecelakaan kerja, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Upaya Meningkatkan Keselamatan Kerja Guna Meminimalkan Kecelakaan Di Atas AWB. Asli Offshore 1 Beserta Armada Pendukungnya”**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini kepada :

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Bapak Capt. H. Djoko Subandrijo, M.M., M.Mar. selaku dosen pembimbing I;
4. Bapak Didik Soemardjo, S.H., M.M. selaku dosen pembimbing II;
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Kedua Orang Tua, Istri, dan anak-anak tercinta.
7. Semua rekan-rekan DP-I Nautika PIP Semarang, Periode I Tahun 2015.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, Mei 2015.

Penulis

