

## GLOSARIA

1. *Reservoir* : Sumur atau waduk minyak atau gas.
2. *Processing* : Tempat pemrosesan.
3. *Rig* : Suatu alat yang digunakan untuk pengeboran baik minyak ataupun gas.
4. *Onshore Drilling Rig* : Suatu alat pengeboran yang berada di darat
5. *Swamp Rig* : Rig yang beroperasi pada perairan dangkal kedalaman 1-7 meter.
6. *Jackup Rig* : Rig yang beroperasi untuk perairan lepas pantai kedalaman 5-80 meter.
7. *Swam Rig move operation* : Operasi pergerakan Swam Rig.
8. *Rig Mover* : Orang yang memberi perintah kepada nahkoda tug boat dan kru rig selama pergerakan rig, agar dapat memposisikan rig di depan sumur minyak dan gas.
9. *Delta Mahakam* : Daerah operasi Total E&P Indonesia yang berada di Area Sungai Mahakam.
10. *Tug Boat* : Kapal tunda yang bertugas untuk membantu pergerakan Rig/Barge.
11. *Rig Tower* : Menara pengeboran yang berada di Rig.
12. *Semisubmersible Rig* : Rig yang beroperasi pada perairan dalam kedalaman lebih dari 80 meter.
13. *Drilling Ship* : Kapal pengeboran.

14. *Safety Officer* : Orang yang bertugas mengingatkan rekan-rekan kerja tentang aspek keselamatan.
15. *Pre-move Meeting* : Koordinasi sebelum melakukan pergerakan.
16. *Marine Procedure Manual rev.5* : suatu buku yang berisi tentang aturan-aturan pelayaran di dalam TEPI.
17. *TEPI swam rig move guidelines dan procedure* : suatu prosedur dan petunjuk untuk kegiatan pergerakan rig.
18. *Marine Operation Permit* : ijin berlayar yang dikeluarkan oleh pejabat otoritas pelayaran setempat di TEPI.
19. *Cause Tree Analisis* : studi suatu kasus untuk mendapatkan akar penyebab dan rekomendasinya.
20. *Safety Feedback Notice* : informasi-informasi yang berhubungan dengan aspek keselamatan di TEPI.
21. *Marine Safety Forum Flash*: informasi-informasi keselamatan yang berkaitan dengan dunia pelayaran berasal dari luar TEPI.
22. *Chart Datum (CD)* : tinggi (jarak tegak) yang dihitung dari dasar perairan ke permukaan air saat air paling surut dalam 1 tahun.
23. *Automatic Vessel Tracking System (AVTS)*: suatu alat yang terpasang di kapal dan berfungsi untuk menginformasikan posisi kapal, kecepatan kapal, haluan kapal saat ini kepada pegawai TEPI.
24. *Echosounder* : suatu alat yang berfungsi untuk mengetahui kedalaman air tepat di bawah lunas kapal.

25. *Global Positioning System (GPS)* : alat yang berfungsi untuk mengetahui posisi kita berdasarkan lintang bujur bumi.
26. *Sea truck* : sarana transportasi air yang dapat bergerak lincah dan cepat hingga mencapai 25 knots, dan memiliki draft kurang dari 1 meter.
27. *Crew Induction* : pelantikan terhadap kru baru.
28. *Internal Marine Training* : pelatihan yang dilakukan oleh TEPI personal kepada kru kapal.
29. *Eksplorasi* : Pengambilan sumber daya alam untuk dipakai/dipergunakan atau dimanfaatkan.
30. *Well Cluster* : Area khusus sumur minyak/gas.
31. *Standby Time* : Waktu menunggu.
32. *Slack Water* : Air tenang/waktu pasang tertinggi atau surut terendah.
33. *Pusher Knee* : Konstruksi bangunan yang ada di kapal tunda yang berfungsi untuk mendorong.
34. *Bollard pull* : Kemampuan daya tarik Tug Boat menarik suatu beban.
35. *Way point* : Lokasi yang telah ditentukan sebagai arah untuk navigasi selanjutnya.
36. *Repowering* : Memperbesar/mengganti kapasitas mesin induk kapal tunda.