

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa dari karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan pada aktivitas pelayaran di area delta mahakam, dimana dalam hal ini penulis tertarik untuk menulis judul makalah **“Upaya pencegahan swam rig dan tug boat kandas di area Delta Mahakam operasional *Total Exploration and Production Indonesia*”**.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Allah SWT.
2. Ayah dan ibu penulis.
3. Capt. Wisnu Handoko, MSc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
4. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T. selaku ketua program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
5. Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar. selaku dosen penguji;
6. Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd, M.Mar selaku dosen pembimbing dan penguji;
7. Ibu Irma Shinta Dewi, S.S., M.Pd selaku dosen pembimbing dan penguji;
8. Bapak/ibu seluruh dosen di PIP Semarang;
9. Semua rekan-rekan DP-1 Nautika PIP Semarang, Periode III 2015;
10. Semua keluarga besar dan teman teman penulis.

Penulisan makalah ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu untuk itu penulis dengan senang hati dapat menerima kritik, saran dan pertanyaan.

Kritik, saran dan pertanyaan dapat dikirimkan ke email tigo876082@yahoo.com; 3mandranala@gmail atau 08125490073

Demikian semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya

Semarang, 7-Desember-2015

Penulis



Tigo Mandranala
NIPD 101.28.09.15.0075