

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dikemukakan dalam bab-bab sebelumnya, dalam bab ini penulis akan mengambil kesimpulan lalu dapat kita ketahui dari terhambatnya penataan *container* ekspor pada *container yard* di Terminal Peti Kemas Semarang. Dari pembahasan diatas maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor yang mempengaruhi terhambatnya penataan *container* ekspor pada *container yard* di PT. Terminal Peti Kemas Semarang adalah:
 - a. Terlalu sempitnya area *interchange* ketika sisi area *interchange* juga digunakan untuk kegiatan untuk kegiatan *behandle* dari *Customs*.
 - b. Jalur menuju area *container yard* yang sempit bila terjadi kegiatan penataan *container* ekspor atau *receiving* dengan kegiatan *delivery* secara bersamaan.
2. Dampak dari terhambatnya penataan *container* ekspor pada *container yard* di PT. Terminal Peti Kemas Semarang adalah:
 - a. Terjadinya antrian panjang atau *crowded* dari area *interchange* sampai dengan *container yard* area.
 - b. Biaya operasional yang dikeluarkan oleh konsumen atau pengguna jasa lebih tinggi

3. Upaya yang harus dilakukan untuk mengatasi terhambatnya penataan *container* ekspor adalah sebagai berikut:
 - a. Memperluas area *interchange* dan memisahkan jalur
 - b. Memberikan instruksi agar *operator head truck* selalu berkomunikasi dengan *yard planner*
 - c. Menambah monitor pada area *interchange*

B. Saran

Sebagai langkah perbaikan di masa mendatang, penulis menyarankan beberapa hal yang diharapkan dalam pelaksanaan kegiatan perusahaan dapat berjalan secara optimal dan untuk menghindari hal-hal tersebut antara lain sebagai berikut:

1.
 - a. Dengan melakukan penambahan SDM khususnya *operator yard planner* yang berada pada lapangan untuk mengatasi antrian yg panjang tersebut.
 - b. Diberlakukan sistem dua jalur untuk memisahkan kegiatan *receiving* dengan kegiatan *delivery*, sehingga tidak menimbulkan *crowded* kembali ketika truk akan memasuki area *container yard*.
2.
 - a. Pihak Terminal Peti Kemas Semarang mengadakan *meeting* dengan pihak *Customs* untuk memindahkan sebagian *container* pemeriksaan *behandle* yang menggunakan sebagian area *interchange*
 - b. Pihak Terminal Peti Kemas Semarang juga mengadakan rapat dengan perusahaan-perusahaan mitra kerja selaku eksportir maupun

importir, untuk dapat menjelaskan kendala-kendala yang dialami oleh pihak Terminal Peti Kemas Semarang yang menyebabkan bertambahnya pengeluaran biaya operasional tersebut.

3. Dengan melakukan pengembangan dan penambahan pada sarana dan prasarana pada area Terminal Peti Kemas Semarang. Pengembangan serta penambahan sarana dan prasarana ini meliputi:
 - a. Penambahan jumlah monitor pada area *interchange*
 - b. Komunikasi antara petugas *yard planner* dengan *operator head truck* ditingkatkan atau lebih intensif,
 - c. Pengembangan prasarana dengan memperluas area *interchange* dan memisahkan antara jalur truk masuk untuk kegiatan *receiving* dan *delivery*.

