

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “Upaya Meningkatkan Keterampilan Crew Kapal Dalam Pelaksanaan Anchor Handling di MV. Idaten” telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II


Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar

Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19721228 1998031001


Didik Soemardjo, SH., MM

Pembina, (IV/a)
NIP. 19520616 198403 1002

Mengetahui,

Ketua Program Diklat Peningkatan

Kompetensi Kepelautan


F. Pambudi Widiatmaka, ST, MT, M.Mar.E

Pembina, (IV/a)
NIP.19641126 199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “Upaya Meningkatkan Keterampilan Crew Kapal Dalam Pelaksanaan Anchor Handling Di MV. Idaten” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang di Semarang pada tanggal May 2015.

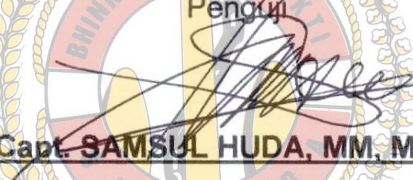
Ketua Merangkap

Penguji



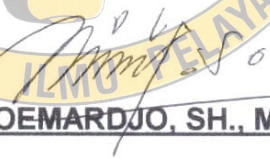
Capt. SOEGIYANTO, M.M, M.Mar

Sekretaris Merangkap
Penguji



Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar

Anggota Penguji



DIDIK SOEMARDJO, SH., MM

Mengetahui:

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

M. CHAIRUL DJOHANSYAH, S.T., M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP. 19570304 198703 1 003

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motifasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam ancor handling, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Upaya Meningkatkan Keterampilan Crew Kapal Dalam Pelaksanaan Anchor Handling di MV. Idaten”**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini kepada :

1. Kedua Orang Tua, Istri, dan anak tercinta.
2. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
3. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
4. Bapak Capt. Samsul Huda, M.Mar. selaku dosen pembimbing I;
5. Bapak Didik Soemardjo, S.H., M.M. selaku dosen pembimbing II;
6. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;.
7. Semua rekan-rekan DP-I Nautika PIP Semarang, Periode I Tahun 2015.

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, Mei 2015.

Penulis



DAFTAR ISI

	Hal
Lembar Judul.....	i
Lembar Persetujuan	ii
Lembar Pengesahan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Lampiran	viii
Glosaria	ix
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Dan Manfaat Penulisan	3
C. Ruang Lingkup	4
D. Metode Penulisan	4
BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta	5
B. Fakta Kondisi	6
C. Permasalahan	8
BAB III : PEMBAHASAN	
A. Landasan Teori	11
B. Analisis Penyebab Masalah	13
C. Analisis Pemecahan Masalah	19
BAB IV : PENUTUP	
A. Simpulan	23
B. Saran	24

Daftar Pustaka

Daftar Riwayat Hidup

Lampiran – Lampiran



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Marine Navigation Chart Bongkot North Field Gulf
Of Thailand 1.
- Lampiran 2 Marine Navigation Chart Bongkot North Field Gulf
Of Thailand 2.



GLOSARIA

1. *DLB* : *Derrick Lay Barge:Crane Barge* yang biasa digunakan dalam operasi pipe line di lepas pantai dan juga instalasi *platform*.
2. *AHT* : *Anchor Handling Tug*; kapal tunda dengan kemampuan penanganan jangkar di lepas pantai.
3. *Anchor Pattern* : Formasi jangkar yang di buat untuk menjaga posisi kapal saat pekerjaan di lepas pantai.
4. *Rig Pengeboran* : adalah suatu instalasi peralatan untuk melakukan pengeboran ke dalam *reservoir* bawah tanah untuk memperoleh air, minyak, atau gas bumi.
5. *Anchor Handling* : Adalah pekerjaan penanganan *anchor* dilepas pantai yang dilakukan oleh kapal AHT.
6. *ABK* : Anak Buah Kapal; orang yang bekerja diatas kapal khusus pekerjaan operasi kapal.
7. *Pekerja* : Pekerja selain ABK yang khusus untuk pekerjaan konstruksi.