

BAB IV

PENUTUP

A. Simpulan

Setelah diadakan identifikasi dan alternatif pemecahan ternyata yang menyebabkan terjadinya keterlambatan dalam pelaksanaan *anchor handling* adalah:

1. Kurangnya keterampilan dan pengetahuan *crew* tentang pelaksanaan *anchor handling*.
2. Perusahaan kurang ketat dalam menyeleksi ABK sebelum naik ke kapal.
3. Komunikasi yang kurang baik di atas kapal antara sesama *crew* dan juga nakhoda.
4. Lemahnya tingkat kedisiplinan dalam kegiatan *Safety Meeting* dan juga lemahnya dalam pelatihan-pelatihan kerja di atas kapal.

B. Saran

Dari kesimpulan di atas, penulis menyampaikan saran-saran di bawah ini :

1. Seharusnya perusahaan pelayaran mengadakan program training secara periodik baik di darat atau di atas kapal guna meningkatkan Keterampilan dan pengetahuan *crew* tentang pelaksanaan *anchor handling*.
2. Sebaiknya perusahaan pelayaran memperketat proses seleksi penerimaan ABK.
3. Perlunya peningkatan komunikasi dan koordinasi yang baik di atas kapal antara sesama *crew* dan juga dengan nakhoda.
4. Seyogyanya perusahaan pelayaran mengadakan pelatihan khusus mengenai *anchor handling*.

5. Selayaknya pihak perusahaan memberikan motivasi dan juga dorongan kepada para nakhoda dan juga para crew untuk lebih meningkatkan kedisiplinan dalam kegiatan safety meeting dan juga pelatihan-pelatihan kerja diatas kapal.

