

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “PERSIAPAN PEMUATAN DAN PEMBONGKARAN MINYAK PRODUK DI KAPAL MT VRIES VIENA UNTUK KELANCARAN OPERASIONAL KAPAL” telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui oleh :

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II


Capt. TRI CAHYADI, M.H., M.Mar


RAJ SUSILO HW, S.IP., MM

Penata Tingkat I (III/d)

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19730704 199803 1 001

NIP. 1956021 198103 1 005

Mengetahui,

Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kepelautan


F. PAMBUDI WIDIATMAKA, S.T., M.T., M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP. 19641126 199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “**Persiapan Pemuatan Dan Pembongkaran Minyak Produk Di Kapal MT Vries Viena Untuk Kelancaran Operasional Kapal**” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang di Semarang Pada tanggal 19 Mei 2015

Penguji I



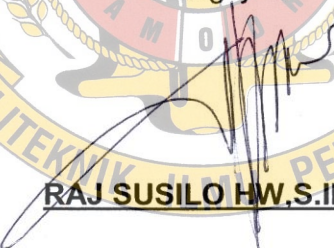
Capt.HADI SUPRIYONO.M.M.,M.Mar

Penguji II



Capt.TRI CAHYADI.M.H.,M.Mar

Penguji III



RAJ SUSILO HW,S.IP.,M.M

Mengetahui:

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

M.CHAIRUL DJOHANSYAH,S.T.,M.Mar.E

Pembina (IV / a)

NIP: 19570304 198703 1 003

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa Karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah "Persiapan Pemuatan Dan Pembongkaran Minyak Produk Di Kapal MT Vries Viena Untuk Kelancaran Operasional Kapal".

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah dibertikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Bapak Hadi Supriyono, M.M., M.Mar selaku dosen Penguji I
4. Bapak TRI CAHYADI, M.H., M.Mar selaku dosen Pembimbing I
5. Bapak RAJ SUSILO HW, S.IP., M.M selaku dosen Pembimbing II
6. Bapak / Ibu, seluruh dosen di PIP Semarang;
7. Semua rekan-rekan DP-I Nautika PIP Semarang, Periode I 2015
8. Istri dan anak-anak tercinta yang mendukung penyelesaian makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, 19 Mei 2015
Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Judul.....	i
Lembar Persetujuan	ii
Lembar Pengesahan	iii
Kata Pengantar.....	iv
Daftar Isi	v
Daftar Lampiran.....	vi
Daftar Gambar	vii
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Bealkang	1
B. Tujuan Dan Manfaat Penulis.....	2
C. Ruang Lingkup	3
D. Metode Penyajian.....	3
E. Sistematika Penelitian	5
BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta-fakta.....	6
B. Permasalahan	10
BAB III : PEMBAHASAN	
A. Landasan Teori	11
B. Analisa Penyebab Masalah	12
C. Analisa Pemecahan asalah	15
BAB IV : PENUTUP	
A. Simpulan	24
B. Saran	24
 Daftar Pustaka Daftar Riwayat Hidup	

DAFTAR LAMPIRAN

Ship's Particular	26
Crew List	27



DAFTAR GAMBAR

Kapal MT. Vries Viena dan Cargo control room	28
Instalasi pipa dan Manhole	29

