

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Adanya kecelakaan saat melakukan pekerjaan perawatan dewi-dewi sekoci penolong di MV Bunga Delima, salah satunya disebabkan karena kemampuan dan pemahaman sebagian besar ABK tentang cara kerja yang selamat masih tidak memadai, masih memakai paradigma lama. Sementara dari pihak perusahaan kesulitan dalam merekrut ABK yang berkualitas dan berpengalaman cukup, yang mempunyai pemahaman tentang keselamatan kerja yang memadai.
2. Banyak waktu serta biaya yang terbuang dengan sia-sia. Pimpinan kapal kurang memberikan pengawasan pada ABK pada saat pelaksanaan tugas.
3. Keselamatan kerja ABK MV Bunga Delima dapat ditingkatkan melalui penerapan sistem manajemen keselamatan kerja, khususnya penerapan *punishment and reward*, pemberian *punishment* yaitu sanksi untuk tiap ABK yang melakukan pelanggaran sistem dan memberikan *reward* atau penghargaan atau hadiah untuk tiap ABK yang bekerja menurut system keselamatan kerja. Adapun *reward* dapat berbentuk materi ataupun non materi sesuai dengan kebijakan perusahaan maupun pimpinan di kapal.

B. Saran

1. Diharapkan kepada perusahaan pelayaran (shipping company) untuk secara rutin mengadakan pendidikan dan pelatihan (Diklat) kepada ABK, khususnya pendidikan berbahasa asing dan pendidikan yang erat hubungannya dengan profesi kelautan untuk meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan kerja. Selain itu, pihak kapal dalam hal ini para Perwira senior harus selalu membimbing serta melatih para ABK dalam hal pentingnya keselamatan kerja.
2. Pimpinan kapal hendaknya secara rutin melakukan pemantauan dan melakukan penilaian kinerja ABK, dengan tujuan meningkatkan system kerja yang lebih baik agar ABK menerapkan tata cara kerja yang selamat.
3. ABK sebaiknya mendelegasikan gajinya untuk keluarga dan adapun pendapatan-pendapatan tambahan lainnya supaya digunakan seminimal mungkin. Pihak manajemen perusahaan dan pimpinan kapal harus menerapkan sistem manajemen keselamatan kerja, yang secara berkala terus direvaluasi dan direvisi demi meningkatkan kedisiplinan, tanggung jawab dan keselamatan kerja di atas kapal.