

KATA PENGANTAR

Dengan puji syukur, penulis panjatkan kehadirat Tuhan YME, bahwa dengan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan makalah sebagai persyaratan untuk memenuhi Program Diklat Pelaut Jurusan Nautika (ANT I) Periode Juli s/d Nopember 2015 di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, dengan judul : **“UPAYA MENGURANGI RESIKO KECELAKAAN KERJA PERAWATAN DEWI-DEWI SEKOCI PENOLONG MV BUNGA DELIMA“**.

Sadar bahwa dalam penulisan makalah ini jauh dari sempurna, hal ini disebabkan keterbatasan waktu dan kemampuan penulis, sehingga kritik dan saran sangat diharapkan dari pembaca, untuk kesempurnaan makalah ini.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak, terutama kepada :

1. Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc. selaku Direktur PIP Semarang.
2. Capt. H. AGUS SUBARDI, M.Mar sebagai dosen pembimbing I.
3. Capt. TRI HARYANTO, M.Mar sebagai dosen pembimbing II.
4. Bapak dan Ibu dosen PIP Semarang.
5. Semua rekan-rekan Pasis ANT-I tahun ajaran 2015

Yang telah memberikan bimbingan, sumbangan dan saran, baik secara materil maupun moril sehingga makalah ini akhirnya dapat terselesaikan.

Semoga makalah ini dapat memberikan manfaat kepada pembaca, terutama yang akan bekerja di kapal sehingga mampu bekerja secara selamat.

Semarang, 10 Oktober 2015

Penulis

Rainerius Prihananto

NIPD : 101.02.03.0047

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
GAMBAR LAMPIRAN.....	iii
GLOSARIA	iv
BAB I : PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan	2
C. Ruang Lingkup	3
D. Metode Penyajian	4
E. Sistimatika Penulisan	4
BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN	6
A. Fakta-Fakta	6
B. Permasalahan.....	11
BAB III : PEMBAHASAN	12
A. Landasan Teori	12
B. Analisa Penyebab Masalah	15
C. Analisa Pemecahan Masalah	17
BAB IV : KESIMPULAN DAN SARAN	29
A. Kesimpulan	29
B. Saran	30
DAFTAR PUSTAKA.....	31

DAFTAR LAMPIRAN

1. Gambar lampiran III.1 27

