

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah ini berjudul “**Upaya Meningkatkan Kemampuan Olah Gerak Mualim di Atas Kapal Supply MV.Stanford Provider** ”. telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui oleh:

Pembimbing I

Pembimbing II

(Capt. SOEGIYANTO, M.M., M.Mar)
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19730808 199903 1 001

(Capt. MOH.AZIZ ROHMAN, M.M., M.Mar)
Penata, III/c
NIP. 19751013 199808 1 001

Mengetahui
Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kepelautan

F. PAMBUDI WIDIATMAKA, ST, MT.
Pembina (IV/a)
NIP. 19641126 199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah ini berjudul “**Upaya Meningkatkan Kemampuan Olah Gerak Mualim di Atas Kapal Supply MV.Stanford Provider**” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang pada :

Hari : Senin

Tanggal : 14 Desember 2015

Penguji I

(Capt. Djoko Subandrijo, M.M., M.Mar)

Penguji II

(Capt. SOEGIYANTO, M.M., M.Mar)

Penguji III

(Capt. MOH. AZIZ ROHMAN, M.M., M.Mar)

Mengetahui
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc

Pembina (IV/a)

NIP. 19731031 199903 1 002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam kapal penumpang, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Upaya Meningkatkan Kemampuan Olah Gerak Mualim di Atas Kapal Supply MV.Stanford Provider”**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T. selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan.
3. Bapak Capt. Soegiyanto, M.M., M.Mar selaku dosen pembimbing I.
4. Bapak Capt. Moh.Aziz Rohman, M.M., M.Mar selaku dosen pembimbing II.
5. Bapak/ibu seluruh dosen di PIP Semarang.
6. Semua rekan-rekan DP-1 Nautika PIP Semarang, Periode III 2015.
7. Kedua orang tua, istri, anak dan kerabat keluarga .

Penulisan makalah ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu untuk itu penulis dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran.

Demikian semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

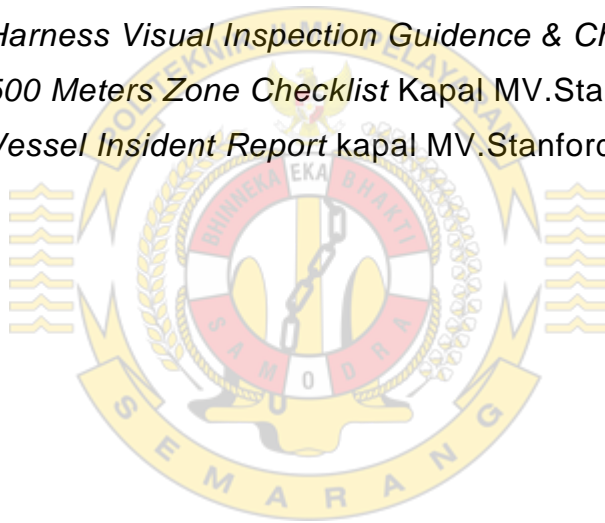
Semarang, Oktober 2015
Penulis

DAFTAR ISI

Lembar Judul	i
Lembar Persetujuan	ii
Lembar Pengesahan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	v
Daftar Lampiran	vi
Daftar Gambar	vii
Glosaria	viii
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Pokok Permasalahan	5
C. Tujuan Dan Manfaat	5
D. Lingkup Bahasan	6
E. Metode Pengumpulan Data	6
BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta	8
B. Permasalahan	17
BAB III : PEMBAHASAN	
A. Landasan Teori	21
B. Analisis Penyebab Masalah	22
BAB IV : PENUTUP	
A. Kesimpulan	27
B. Saran	28
Daftar Pustaka	29
Daftar Riwayat Hidup	30
Lampiran-lampiran	

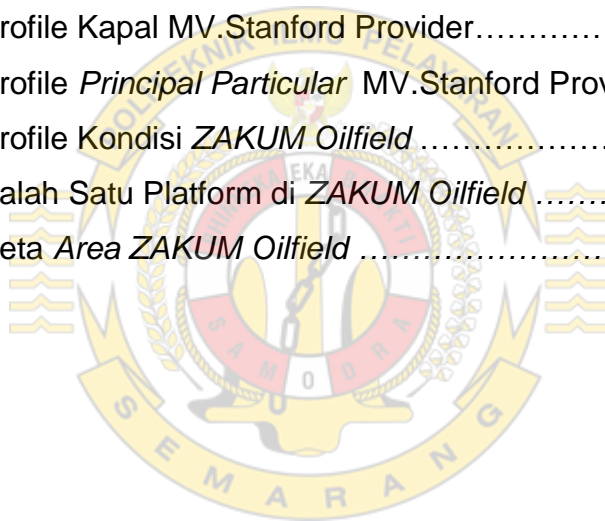
DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. <i>Ship Particulars</i> MV.Stanford Provider.....	31
Lampiran 2. <i>Pre Job Tool Box Talk</i> (TBT) Kapal MV.Stanford Provider....	32
Lampiran 3. <i>Risk Assessment / JSA Form</i> Kapal MV.Stanford Provider...33	
Lampiran 4. <i>Near Miss Report</i> Kapal MV.Stanford Provider.....	34
Lampiran 5. <i>Harness Visual Inspection Guidance & Checklist</i>	35
Lampiran 6. <i>500 Meters Zone Checklist</i> Kapal MV.Stanford Provider.....	36
Lampiran 7. <i>Vessel Insident Report</i> kapal MV.Stanford Privider	39



DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1. Profile Kapal MV.Stanford Provider.....	40
GAMBAR 2. Profile <i>Principal Particular</i> MV.Stanford Provider.....	41
GAMBAR 3. Profile Kondisi ZAKUM Oilfield	42
GAMABR 4. Salah Satu Platform di ZAKUM Oilfield	43
GAMBAR 5. Peta Area ZAKUM Oilfield	44



GLOSARIA

1. Offshore : Instalasi pengeboran minyak lepas pantai.
2. Onshore : Instalasi pengeboran minyak didarat.
3. MV : *Motor Vessel* (Kapal Motor)
4. *Supply Vessel* : Kapal yang digunakan untuk keperluan pengangkutan baik material, muatan maupun penumpang yang bekerja dipengeboran minyak lepas pantai
5. *Wheel house and funnel* : *Anjungan kapal, Bangunan yang dibuat untuk keperluan tertentu.*
6. SMS : *Safety Managemet System* (Sistem manajemen keselamatan)
7. PMS : *Planning Maintenance System* (Sistem Perencanaan Perawatan Kapal).
8. *Rig* : Suatu alat yang digunakan untuk pengeboran baik minyak ataupun gas.
9. *Jackup Rig* : Rig yang beroperasi untuk perairan lepas pantai kedalaman 5-80 meter.
10. *Tug Boat* : Kapal tunda yang bertugas untuk membantu pergerakan *Rig/Barge*.
11. *Rig Tower* : Menara pengeboran yang berada di *Rig*.
12. *Semisubmersible Rig* : Rig yang beroperasi pada perairan dalam kedalaman lebih dari 80 meter.
13. *Drilling Ship* : Kapal pengeboran.

14. *Eksplorasi* : Pengambilan sumber daya alam untuk dipakai/dipergunakan atau dimanfaatkan.
15. *Well Cluster* : Area khusus sumur minyak/gas.
16. *Standby Time* : Waktu menunggu.
17. *Slack Water* : Air tenang/waktu pasang tertinggi atau surut terendah.
18. *Wacth Dog* : Kapal penjaga/pengawas.
19. *Drilling Pipe* : Pipa untuk pengeboran.
20. *Pusher Knee* : Konstruksi bangunan yang ada di kapal tunda yang berfungsi untuk mendorong.
21. *Bollard pull* : Kemampuan daya tarik Tug Boat menarik suatu beban.
22. *Way point* : Lokasi yang telah ditentukan sebagai arah untuk navigasi selanjutnya.