

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas limpahan rahmat dan karunia-NYA penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Gaya Kepemimpinan Transformasional Sebagai Upaya Meningkatkan Kinerja Karyawan Divisi Operasional Pada PT. Samudera Indonesia Cabang Semarang”.

Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Prodi KALK yang telah melaksanakan praktek darat dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) Program Studi Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dengan adanya motivasi dan bimbingan dari pihak-pihak yang bersangkutan, maka pada kesempatan yang baik ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. H. Irwan., S.H., M. Pd., M.Mar.E, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Dr.Winarno, S.ST, MH, selaku Ketua Program Studi KALK PIP Semarang.
3. Daryanto, SH, MM, selaku dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberi dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Capt. Agus Subardi, SP1. M. Mar, selaku dosen pembimbing penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Yang Terhormat Dosen di PIP Semarang dan khususnya para dosen bidang KALK yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
  6. Yang tercinta kedua orangtua penulis Ayahanda Didit Tri Sumardiyono dan Ibunda Umi Soburoh yang tak henti-hentinya memberikan dorongan baik moril maupun materil serta kasih sayangnya.
  7. PT. Samudera Indonesia cabang Semarang khususnya divisi operasional yang telah membantu dan memberi arahan selama penulis menyelesaikan skripsi sehingga penulisan dapat berjalan lancar.
  8. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.
- Semoga Allah SWT melipat gandakan pahala atas kebaikan yang telah diberikan kepada penulis selama ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan terutama bagi taruna-taruni Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga sangat diharapkan saran dan masukan yang dapat mendukung penyempurnaan penulisan skripsi ini.

Semarang,

2018

Penulis



EKARINI RAHMATIYA

NIT. 51145537