

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Rabil alamin, segala puji syukur hanyalah untuk ALLAH SWT yang telah memberikan limpahan rahmat, kenikmatan dan telah membimbing hidup. Atas petunjuk dan kemudahan darinya sehingga skripsi dengan judul “**Analisis gangguan sirkulasi media pendingin pada mesin pendingin dengan metode *fishbone* di MV.CTP Fortune**”

Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan D.IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini secara langsung dan tidak langsung penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
1. Yth. Bapak H Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth Bapak F.Pambudi Widiatmaka, S.T.,M.T.,M.M selaku dosen penguji skripsi.
3. Yth. Bapak Aslang, M,Pd, M.Mar. E selaku dosen pembimbing materi Skripsi.
4. Yth. Ibu Sri Murdiwati, S.Sos.,M.Si selaku dosen pembimbing penulisan skripsi.

5. Yth. para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Seluruh staff darat PT. Pelayaran caraka tirta perkasa (CTP) Indonesia memberikan kesempatan dan membantu dalam proses prektek laut.
7. *Captain* dan seluruh awak kapal MV.CTP Fortune khususnya *Chief Engineer* Unsanto dan kru mesin yang telah memberikan data dan informasi yang di perlukan dalam penyusunan skripsi ini.
8. Ibunda tercinta yang selalu memberikan dukungan dengan,kasih sayang, motivasi dan doa kepada penulis.
9. Teman-teman veteran angkatan XLVIII dan kelas TVIII B yang telah berjuang bersama-sama.

Penulis menyadari bahwa masih banyak hal-hal perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia pendidikan permesinan.

Semarang, 2017
Penulis

ARI FURRAHMAN
NIT. 48114099. T