

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa dengan karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam upaya meningkatkan keselamatan pelayaran di wilayah operasi tempat kerja penulis, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah '**Optimalisasi Keselamatan Pelayaran Dengan Metode Vessel Traffic Information System di Lepas Pantai Muara Pegah – Samarinda**'.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Bapak Suherman, M.Mar selaku dosen pembimbing I;
4. Bapak Winarno, S.ST., M.H selaku dosen pembimbing II;
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-I Nautika PIP Semarang, Periode I tahun 2015

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya, semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, Juni 2015  
Penulis