

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dalam upaya menjaga agar peralatan mesin kapal dapat selalu berada pada kondisi yang prima maka diperlukan perawatan, guna mengoptimalkan keandalan dari komponen-komponen peralatan kapal agar dapat mendukung kegiatan operasional kapal dapat berjalan dengan baik. Penggunaan mesin kapal yang dilakukan terus-menerus harus didukung oleh kegiatan perawatan yang baik, hal ini bertujuan untuk menghindari penurunan kemampuan atau fungsi mesin dan menghindari terjadinya kerusakan total mesin kapal.

Perawatan kapal adalah kegiatan yang sangat penting untuk dilaksanakan diperusahaan pelayaran khususnya perusahaan yang menyediakan jasa *charter* kapal karena proses perawatan sendiri merupakan aspek pokok untuk mendukung kelancaran suatu kegiatan kegiatan operasional. Hal ini memicu perusahaan pelayaran terutama bagian *maintenance* untuk terus melaksanakan dan mengawasi kegiatan pemeliharaan dan perawatan kapal sesuai dengan perencanaan perawatan kapal atau PMS (*Plan Maintenance System*). Pelaksanaan perawatan kapal dengan teknik perawatan yang tepat, diharapkan kapal mampu memenuhi rencana operasional kapal sesuai didalam perjanjian *charter* kapal (*Charter Party*) yang telah disepakati.

Kegiatan operasional kapal merupakan pelaksanaan dari rencana kegiatan kapal selama beroperasi. Kegiatan pengoperasian kapal memerlukan biaya

yang tinggi sehingga kecepatan dan ketepatan waktu khususnya dipelabuhan untuk keperluan bongkar-muat mutlak diperlukan, karena apabila terjadi keterlambatan maka akan membawa dampak kepada biaya pelabuhan yang tinggi. Keterlambatan dalam kegiatan bongkar-muat dapat disebabkan oleh mesin kapal atau peralatan pendukung bongkar-muat dikapal sering mengalami kerusakan pada saat kegiatan operasional bongkar-muat. Maka perawatan dan perbaikan kapal perlu untuk terus ditingkatkan agar kelancaran kegiatan operasional kapal tetap terjamin. Lancarnya operasional kapal tentunya tidak lepas dari perencanaan perawatan kapal (PMS = *Plan Maintenance System*) serta koordinasi yang baik antara pihak perusahaan dengan *pihak crew* kapal.

Kapal yang layak beroperasi membutuhkan perawatan dan perbaikan terutama mesin-mesin, lambung kapal, bagian ruang muat, tanki ballast, alat-alat bongkar muat, alat-alat keselamatan dan alat-alat navigasi, agar kapal selalu berada dalam kondisi layak dan dapat mengangkut muatan kepelabuhan tujuan. Dalam mendukung proses pengoperasian kapal diperlukan suatu penanganan yang baik dalam perawatan, agar kapal tersebut dapat lancar dalam pengoperasiannya sesuai dengan yang direncanakan.

Salah satu perusahaan pelayaran yang bergerak dibidang jasa *charter* kapal adalah PT. Cipta Samudera Shipping Line Surabaya. Perusahaan PT. Cipta Samudera Shipping Line dituntut untuk menyediakan kapal-kapal dalam kondisi prima yang dapat mendukung kegiatan operasional sesuai perjanjian

didalam *charter party*. Untuk merealisasikan kondisi kapal yang prima dan siap untuk beroperasi adalah dilakukannya perawatan kapal yang sesuai dengan perencanaan perawatan kapal atau PMS (*Plan Maintenance System*). Salah satu kapal milik perusahaan PT. Cipta Samudera Shipping Line Surabaya yaitu kapal MV. Cipta Cirebon. Namun dalam pelaksanaan operasional khususnya saat melakukan kegiatan bongkar maupun muat, kapal MV. Cipta Cirebon seringkali terhenti karena adanya kerusakan pada peralatan kapal pada saat kegiatan bongkar maupun muat. Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka penulis tertarik memilih judul penelitian :

“Analisis Pengaruh Perawatan Kapal Terhadap Kinerja Operasional Kapal Pada PT. Cipta Samudera Shipping Line Surabaya“.

B. Rumusan Masalah

Dalam suatu penelitian ilmiah perumusan masalah merupakan hal yang sangat penting, karena perumusan masalah akan mempermudah dalam melakukan penelitian dan mencari jawaban yang lebih akurat. Penulis mengambil pokok permasalahan agar dalam penulisan tidak menyimpang.

Berdasarkan latar belakang penelitian yang telah dikemukakan, maka penulis dapat merumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana perawatan kapal pada PT. Cipta Samudera Shipping Line Surabaya?

2. Bagaimana kinerja operasional kapal pada PT. Cipta Samudera Shipping Line Surabaya?
3. Bagaimana pengaruh perawatan kapal terhadap kinerja operasional kapal pada PT. Cipta Samudera Shipping Line Surabaya?

C. Tujuan Penelitian

Dalam penelitian ini terdapat beberapa tujuan yang hendak dicapai oleh penulis, yaitu sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui perawatan kapal pada PT. Cipta Samudera Shipping Line Surabaya.
2. Untuk mengetahui kinerja operasional kapal pada PT. Cipta Samudera Shipping Line Surabaya.
3. Untuk mengetahui pengaruh perawatan kapal terhadap kinerja operasional kapal pada PT. Cipta Samudera Shipping Line Surabaya.

D. Manfaat Penelitian

1. Manfaat secara teoritis

Bagi taruna-taruni PIP Semarang dapat menambah informasi dan pengetahuan mengenai pentingnya memahami pengaruh perawatan kapal terhadap kinerja operasional kapal. Sebagai penambah pengetahuan mengenai kegiatan pelayanan publik yang efektif dan sebagai bahan untuk

melengkapi perbendaharaan buku-buku dipergustakaan yang diharapkan dapat berguna sebagai bahan bacaan untuk meningkatkan pengetahuan taruna dan taruni khususnya dan masyarakat pada umumnya. Serta pelayanan instansi-instansi pemerintah yang terkait diharapkan semakin meningkat

2. Manfaat secara praktisi

Terciptanya hubungan baik antara akademi dengan perusahaan pelayaran maupun instansi yang terkait. Dan penelitian dapat dijadikan pertimbangan dalam menghadapi masalah yang sama dalam perawatan kapal. Serta sebagai bahan pertimbangan perusahaan dalam upaya meningkatkan perawatan kapal guna mendukung kinerja operasional kapal.

E. Sistematika Penulisan

Penulisan skripsi ini terdiri dari lima bab dimana bab satu dengan bab yang lainnya saling terkait dan saling melengkapi dengan daftar pustaka yang secara teori dapat dijadikan referensi dan didukung pula dengan lampiran, lampiran, selanjutnya untuk memudahkan pemahaman secara sistematika penulisannya adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam Bab I ini akan dijelaskan mengenai latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Dalam Bab II ini akan menjelaskan tentang tinjauan pustaka yang akan membahas mengenai beberapa teori yang mendasari permasalahan sebagai landasan berfikir guna memperjelas dalam menganalisa data, kerangka pemikiran yang memaparkan tentang alur atau proses pemikiran untuk proses memecahkan masalah penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Dalam Bab III ini berisi tentang metode yang digunakan, tempat dan waktu penelitian, jenis dan sumber data dalam penelitian, metode pengumpulan data, teknik analisis data. Metode pengumpulan data merupakan cara yang digunakan untuk mengumpulkan data. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini sesuai dengan tujuan penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Dalam Bab IV ini diungkapkan mengenai gambaran umum perusahaan atau objek yang diteliti dan analisis hasil penelitian. Analisis hasil penelitian berisi pembahasan mengenai hasil-hasil penelitian yang diperoleh.

BAB V PENUTUP

Dalam Bab V ini berisi tentang simpulan dan saran dari hasil analisis yang dilakukan oleh penulis sehingga menghasilkan penelitian yang baik.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

