

Hasil Wawancara

Wawancara kepada kepala operasional yang dilaksanakan pada tanggal 10 Oktober 2016, berikut pertanyaan yang diajukan:

1. Bagaimana implementasi penggunaan alat keselamatan kerja *safety shoes* pada staff operasional saat melaksanakan pekerjaan dilapangan?

Jawab : Dalam setiap kegiatan staff operasional PT.Bahari Sandi Pratama cabang Cilegon-Banten penggunaan alat keselamatan kerja belum optimal masih terdapat beberapa staff operasional yang tidak menggunakan alat keselamatan kerja *safety shoes* ketika melaksanakan pekerjaan. Jadi pada saat operasional melakukan pekerjaan ada yang menggunakan alat keselamatan kerja *safety shoes* dan juga ada yang tidak menggunakan *safety shoes*.

2. Alat keselamatan kerja, apa saja yang dimiliki perusahaan, berapa jumlahnya serta apakah masih dapat digunakan semuanya.

Jawab : Alat keselamatan kerja yang dimiliki perusahaan yaitu, sepatu pengaman (*safety shoes*) berjumlah 4 pasang, helm berjumlah 4, Rompi berjumlah 4 dan masker berjumlah 8, dari jumlah alat keselamatan yang dimiliki perusahaan tidak semuanya tersedia lengkap karena ada yang rusak dan tidak dapat digunakan. Seperti *safety shoes* yang jumlahnya tadinya 4 pasang sekarang hanya 2 pasang yang dapat digunakan karena yang 2 sudah rusak dan tidak dapat digunakan, lalu helm alat pelindung

kepala yang tadinya berjumlah 4 sekarang hanya berjumlah 2 yang dapat digunakan karena yang 2 sudah tidak dapat digunakan atau rusak, kemudian rompi berjumlah 4 namun sekarang hanya 3 rompi yang dapat digunakan karena yang 1 sudah rusak, terus masker yang tersedia 8 yang dapat digunakan 4 masker dan yang 4 sudah rusak tidak dapat digunakan lagi, demikian alat-alat keselamatan yang masih dapat kami gunakan saat bekerja dilapangan.

3. Alat keselamatan kerja apa saja yang digunakan oleh staff operasional pada saat melaksanakan pekerjaan dilapangan?

Jawab : Alat keselamatan kerja yang digunakan oleh staff operasional biasanya hanya menggunakan *safety shoes*, *safety helmet* dan *life jacket* alat keselamatan kerja tersebut dipakai pada saat operasional melakukan kegiatan diwilayah pelabuhan pada saat pengambilan dokumen diatas kapal, pada saat penyandaran kapal, pada saat *clearance in* dan *clearance out* dan pada saat pengecekan cargo diatas kapal.

4. Apakah alat keselamatan kerja sudah memenuhi kebutuhan SDM yang menggunakan, apakah sudah cukup atau apakah kurang?

Jawab : Jadi alat keselamatan kerja yang disediakan dari perusahaan belum memenuhi kebutuhan SDM karena masih terdapat beberapa staff operasional yang tidak menggunakan alat keselamatan kerja khususnya *safety shoes* yang umumnya digunakan oleh para pekerja yang berada diwilayah pelabuhan yang harus menggunakan *safety shoes*.

5. Bagaimana system perawatan alat keselamatan kerja bila ada yang rusak, apakah ada anggaran khusus untuk pengadaan alat keselamatan yang rusak apa tidak, apakah ada pergantian atau pembelian alat keselamatan kerja setiap bulan atau setiap tahun ?

Jawab : Selama saya menjabat sebagai kepala operasional di perusahaan ini bahwasanya apabila ada alat keselamatan yang rusak seperti safety shoes maka alat keselamatan tersebut hanya di biarkan saja tidak langsung dilakukan pengadaan barang yang baru, seperti contoh lain helm sudah rusak tidak dapat digunakan yasudah tidak ada pengadaan barang baru, karena tidak adanya anggaran khusus untuk pengadaan atau pembelian barang yang baru hal ini kemungkinan masih minim nya pendapatan perusahaan karena perusahaan masih berjalan belum lama jadi untuk alat keselamatan kerja belum begitu diperhatikan.

6. Bagaimana tanggung jawab dan kesadaran diri bagi staff operasional dalam hal penggunaan alat keselamatan kerja *safety shoes*?

Jawab : kurang adanya rasa tanggung jawab dan kesadaran diri staff operasional dalam penggunaan alat keselamatan kerja, karena ada staff operasional yang sudah menggunakan *safety shoes* dari perusahaan tetapi tidak merawat dan menjaga sehingga alat keselamatan kerja yang digunakan mudah rusak, lalu kurang nya kesadaran diri bagi staff operasional yang tidak mendapat alat keselamatan kerja dari perusahaan

tidak memiliki inisiatif untuk membeli sendiri karena *safety shoes* ini kan untuk melindungi kakinya dari berbagai macam bahaya saat dilapangan.

7. Upaya apa yang akan dilakukan untuk mengatasi masalah kurangnya alat keselamatan kerja agar alat keselamatan yang dapat digunakan stiap staff operasional yang bekerja diperusahaan?

Jawab : Upaya yang akan saya lakukan yaitu akan saya lakukan penyuluhan dan memberikan data hasil penyuluhan kepada kepala cabang lalu memberikan penjelasan efek dari kurangnya alat keselamatan yang dapat membahayakan pekerja maupun dapat menghambat pekerjaan dilapangan, sehingga agar pimpinan dapat memberikan anggaran khusus untuk membeli kelengkapan alat keselamatan kerja apa saja yang diperlukan oleh staff operasional demi kelancaran saat melakukan pekerjaan.

8. Bagaimana caranya untuk mengatasi staff operasional yang tidak tanggung jawab terhadap alat keselamatan kerja yang telah disediakan perusahaan?

Jawab : kami akan melakukan sosialisasi kepada semua staff operasional perusahaan, akan kami lakukan setiap bulan dan akan kami arahkan pentingnya menggunakan alat keselamatan kerja dengan baik karena demi menjaga diri sendiri dari kecelakaan kerja, akan kami wajibkan agar setiap operasional menggunakan *safety shoes* setiap melakukan pekerjaan dan harus menjaga serta merawatnya dengan baik alat keselamatan kerja itu.



SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR KARANTINA KESEHATAN
PORT HEALTH QUARANTINE CLEARANCE

KANTOR KESEHATAN PELABUHAN : CILEGON (PELABUHAN LAUT MERAK)
PORT HEALTH OFFICE

Dengan ini menyatakan bahwa

Hereby declare that

Nama Kapal : TB. ENTEBE STAR 29

Name of Vessel

Nomor Registrasi/IMO No : -

Registration Number/IMO No

Bendera Kapal : INDONESIA

Flag Of Vessel

Berat(GT)/ : 188

Gross tonnage

Pelabuhan Kedatangan/ : MERAK (IKPP)

Port of Arrival

Pelabuhan Berikutnya/ : TANJUNG REDAP

Next Port

Bebas dari Kedaruratan Kesehatan Masyarakat dan/atau faktor risikonya dan diberi persetujuan berlayar karantina kesehatan.

Free from Public Health Emergency of International Concern and/or its risk factor and given health quarantine clearance to proceed.



Diterbitkan di : MERAK
Issued in BANTEN

Diterbitkan tanggal : 11-05-17 Berlaku sampai dengan : 12-05-17
Issued on (dd-mm-yy) tanggal
Valid Until(dd-mm-yy)

Jam diterbitkan : 19:11
Time (hours:minute)

Berlaku untuk satu kali keberangkatan / *valid for one departure*

Atau berlaku 24 jam apabila tidak berangkat

Or valid for 24 hours if not departure

DG4BFJFABFFB4CABHAFAAHBBJBF Petugas KKP : DIDI ARI NUGROHO

Port Health Officer

NIP : 198204272008121001

Id Number

Tanda tangan petugas KKP dan Cap KKP : _____
Port Health Officer Signature and Port Health Office's Seal



SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR KARANTINA KESEHATAN
PORT HEALTH QUARANTINE CLEARANCE

KANTOR KESEHATAN PELABUHAN : CILEGON (PELABUHAN LAUT MERAK)
PORT HEALTH OFFICE

Dengan ini menyatakan bahwa

Hereby declare that

Nama Kapal : BG. FINANCIA-97

Name of Vessel

Nomor Registrasi/IMO No : -

Registration Number/IMO No

Bendera Kapal : INDONESIA

Flag Of Vessel

Berat(GT)/ : 3481

Gross tonnage

Pelabuhan Kedatangan/ : MERAK

Port of Arrival

Pelabuhan Berikutnya/ : TANJUNG REDEP

Next Port

Bebas dari Kedaruratan Kesehatan Masyarakat dan/atau faktor risikonya dan diberi persetujuan berlayar karantina kesehatan.

Free from Public Health Emergency of International Concern and/or its risk factor and given health quarantine clearance to proceed.



Diterbitkan di : MERAK

Issued in

BANTEN

Diterbitkan tanggal : 11-05-17 Berlaku sampai dengan : 12-05-17

Issued on (dd-mm-yy)

tanggal

Valid Until(ddd-mm-yy)

Jam diterbitkan : 19:13

Time (hours:minute)

Berlaku untuk satu kali keberangkatan / *valid for one departure*

Atau berlaku 24 jam apabila tidak berangkat

DG4BFJFABFFB4CABHAFAAHHCBJBF *Or valid for 24 hours if not departure*

Petugas KKP : DIDI ARI NUGROHO

Port Health Officer

NIP : 198204272008121001

Id Number

Tanda tangan petugas KKP dan Cap KKP : _____

Port Health Officer Signature and Port Health Office's Seal



PT. BAHARI SANDI PRATAMA

SHIPPING • PPK • CUSTOMS CLEARANCE • EXPORT IMPORT EXPEDITION

STEVEDORING • FORWARDER TRUCKING

Member Of INSA No. 1476/INSA/II/2008

Jl. Link. Gerem Raya No. 02 RT. 01 RW. 04 Kel. Gerem, Kec. Grogol, Cilegon - Banten 42438 INDONESIA
Email : bspship_merak@yahoo.co.id / operasionalbsp.merak@gmail.com, Telp. (0254) 573 996, Fax. (0254) 573 996
Hp. : 0813 3566 8956 / 0878 8388 7878

LAPORAN KEDATANGAN / KEBERANGKATAN KAPAL

Dasar Kep. Men. Hub. No. 33 Tahun 2001 tgl. 4 Oktober 2001

LK3/158/4/KSOP.Btn-17

No Out PPK : AL.510/147/14/KSOP.Btn-17
Vessel Name : BG.FINACIA 97 Voyage
Bendera : Indonesia
Ukuran : DWT 0 GRT 3,481
Tipe : BARGE
Status : KEAGENAN
Trayek : TRAMPER
Pemilik : PT.MITRA BAHTERA SEGARA SEJATI
General Agent : PT.MITRA BAHTERA SEGARA SEJATI
Sub Agent : PT. BAHARI SANDI PRATAMA
Nama Nahkoda : -
Panda Tunda : PT. PELINDO II

No	KEDATANGAN	BERANGKAT
1	Dari : JETTY SUARAN	Tujuan : TANJUNG REDEB
2	Tanggal/Jam : 03/05/2017 / 21:00:00	Tanggal/Jam : 12/05/2017 / 07:00:00
3	Bongkar	Muat
a. Jenis Barang	: BATU BARA	a. Jenis Barang : NIL CARGO
b. Jumlah	: 7500	b. Jumlah : NIL
Kontainer		Kontainer
- Kosong MT 20"/40"	: 0 / 0	- Kosong/MT 20"/40" : 0 / 0
- Isi MT 20" /40"	: 0 / 0	- Isi/MT 20"/40" : 0 / 0
4	Lorun	Naik
a. Penumpang	: 0	a. Penumpang : 0
b. Hewan	: 0	b. Hewan : 0
5	Sandar di Dermaga : DERMAGA 2, PT. INDAH KIAT PULP & PAPER CORPORATION	Sandar / Labuh di : BOUY PULORIDA

Catatan

1. KKK ini berlaku 24 jam sejak tanggal diterbitkan.

2. Jika ada perubahan, harap segera melaporkannya ke Kantor KSOP Kelas I Banten.

KEMENTERIAN PERUSAHAAN DAN USAHA KEPELABUHANAN
KABUPATEN BANTEN

Ub.
PETUGAS JAGA
OK mld. wf

WAKHIDIN SAPUTRI
Pegawai Muda Tk. I (II/b)
NIP. 19891010 200912 2 001

Merak, 11 Mei 2017
PT. BAHARI SANDI PRATAMA



PT. BAHARI SANDI PRATAMA

SHIPPING • PPK • CUSTOMS CLEARANCE • EXPORT IMPORT EXPEDITION

STEVEDORING • FORWARDER TRUCKING

Member Of INSA No. 1476/INSA/II/2008

Jl. Link. Gerem Raya No. 02 RT. 01 RW. 04 Kel. Gerem, Kec. Grogol, Cilegon - Banten 42438 INDONESIA

Email : bspship_merak@yahoo.co.id / operasionalbsp.merak@gmail.com. Telp. (0254) 573 996, Fax. (0254) 573 996

Hp. : 0813 3566 8956 / 0878 8388 7878

LAPORAN KEDATANGAN / KEBERANGKATAN KAPAL

Dasar Kep. Men. Hub. No. 33 Tahun 2001 tgl. 4 Oktober 2001

LK3/158/3/KSOP.Btn-17

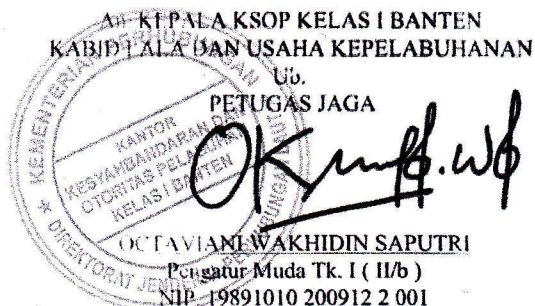
No Out PKK : AL.510/147/13/KSOP.Btn-17
Vessel Name : ENTEBE STAR 29 Voyage
Bendera : Indonesia
Ukuran : DWT 0 GRT 188
Tipe : Tug Boat
Status : KEAGENAN
Track : TRAMPER
Pemilik : PT.MITRA BAHTERA SEGARA SEJATI
General Agent : PT. BAHARI SANDI PRATAMA
Sub Agent : PT. BAHARI SANDI PRATAMA
Nama Nahkoda : ARIFIN LA HASAN
Panda/Tunda : PT. PELINDO II

No	KEDATANGAN	BERANGKAT
1	Dari : JETTY SUARAN	Tujuan : TANJUNG REDEB
2	Tanggal/Jam : 03/05/2017 / 21:00:00	Tanggal/Jam : 12/05/2017 / 07:00:00
3	Bongkar	Muat
	a. Jenis Barang : NIL CARGO	a. Jenis Barang : NIL CARGO
	b. Jumlah : NIL	b. Jumlah : NIL
	Kontainer	Kontainer
	- Kosong/MT 20"/40" : 0/0	- Kosong/MT 20"/40" : 0/0
	- Isi/MT 20"/40" : 0/0	- Isi/MT 20"/40" : 0/0
4	Turun	Naik
	a. Penumpang : 0	a. Penumpang : 0
	b. Hewan : 0	b. Hewan : 0
5	Sandar di Dermaga : DERMAGA 2, PT. INDAH KIAT PULP & PAPER CORPORATION	Sandar / Labuh di : BOUY PULORIDA

Catatan:

LKKK ini berlaku 24 jam sejak tanggal diterbitkan.

Jika ada perubahan, harap segera melaporkan ke Kantor KSOP Kelas I Banten.



Merak, 11 Mei 2017
PT. BAHARI SANDI PRATAMA

PT ARUTMIN INDONESIA

KINTAP MINE

Jalan A Yani KM 153 • Mekarsari – Kintap • Tanah Laut • Indonesia
Telepon: 0512 - 63048; 0512 - 63049; 0512 - 63050 • Fax: 0512 - 63051

SURAT KETERANGAN ASAL BARANG

NO.79/DH/PTAI-KTP/SKAB/6.17

Yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama : Dedi Heriyanto
2. Perusahaan : PT Arutmin Indonesia
3. Jabatan : Engineering Superintendent
4. Alamat : Jl. A Yani KM 153 Mekarsari Kec. Kintap,
Kab. Tanah Laut Kalimantan Selatan
5. Telepon : 0512-63048; 63049; 63050
6. Nomor PKP2B : J2/Ji.ĐU/45/81
7. Nomor SK Menteri ESDM : 198.K/2014/DDJP/1995
8. Kode Wilayah : DU-322/Kalsel

Bertindak atas nama PT Arutmin Indonesia menerangkan dengan sebenar-benarnya bahwa :

9. Nama Komoditas : Batubara
10. Volume : 7,363.796 MT
11. Kalori (sesuai COA) : \pm 4.200 Kcal/Kg

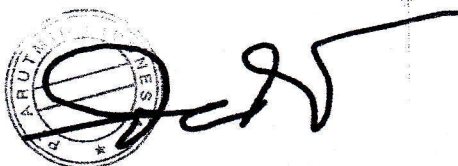
Adalah batubara berasal dari tambang PKP2B PT Arutmin Indonesia yang dikirim melalui Pelabuhan Khusus PT Mitratama Perkasa, Kintap

12. Nama Tug Boat : TB. SEGARA SEJATI 6
13. Nama Barge : BG. FINACIA 22
14. Nama Kapal / Vesel : -
15. Tanggal Muat : 27 Juni 2017
16. Tujuan Pengiriman : PLTU LONTAR

Demikian Surat Keterangan ini kami buat untuk dapat digunakan sebagai mana mestinya .

Dibuat di : Kintap
Hari, Tanggal : Selasa, 27 Juni 2017

PT. ARUTMIN INDONESIA



Dedi Heriyanto
Engineering Superintendent

PT ARUTMIN INDONESIA

KINTAP MINE

Jalan A Yani KM 153 • Mekarsari – Kintap • Tanah Laut • Indonesia
Telepon: 0512 - 63048; 0512 - 63049; 0512 - 63050 • Fax: 0512 - 63051

SURAT KETERANGAN PENGIRIMAN BARANG

NO.77/DH/PTAI-KTP/SKPB/6.17

Yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama : Dedi Heriyanto
2. Perusahaan : PT Arutmin Indonesia
3. Jabatan : Engineering Superintendent
4. Alamat : Jl. A Yani KM 153 Mekarsari Kec. Kintap,
Kab. Tanah Laut Kalimantan Selatan
5. Telepon : 0512-63048; 63049; 63050
6. Nomor PKP2B : J2/Ji.ĐU/45/81
7. Nomor SK Menteri ESDM : 198.K/2014/DDJP/1995
8. Kode Wilayah : DU-322/Kalsel

Bertindak atas nama PT Arutmin Indonesia menerangkan dengan sebenar-benarnya bahwa :

9. Nama Komoditas : Batubara
10. Volume : 7,363.796 MT
11. Kalori (sesuai COA) : ± 4.200 Kcal/Kg

Adalah batubara berasal dari tambang PKP2B PT Arutmin Indonesia yang dikirim melalui Pelabuhan Khusus PT Mitratama Perkasa, Kintap

12. Nama Tug Boat : TB. SEGARA SEJATI 6
13. Nama Barge : BG. FINACIA 22
14. Nama Kapal / Vesel : -
15. Tanggal Muat : 27 Juni 2017
16. Tujuan Pengiriman : PLTU LONTAR

Demikian Surat Keterangan ini kami buat untuk dapat digunakan sebagai mana mestinya .

Dibuat di : Kintap
Hari, Tanggal : Selasa, 27 Juni 2017

PT. ARUTMIN INDONESIA



Dedi Heriyanto
Engineering Superintendent



PT. BAHARI SANDI PRATAMA

SHIPPING • PPIK • CUSTOMS CLEARANCE • EXPORT IMPORT EXPEDITION

STEVEDORING • FORWARDER TRUCKING

Member Of INSA No. 1476/INSA/II/2008

Jl. Link. Gerem Raya No. 02 RT. 01 RW. 04 Kel. Gerem, Kec. Grogol, Cilegon - Banten 42438 INDONESIA

Email : bspship_merak@yahoo.co.id / operasionalbsp.merak@gmail.com. Telp. (0254) 573 996, Fax. (0254) 573 996

Hp. : 0813 3566 8956 / 0878 8388 7878

DAFTAR ANAK BUAH KAPAL CREW LIST

NAMA KAPAL : **TB. ENTEBE STAR - 29**
GRT : **188 GT**
BENDERA : **INDONESIA**
LAST : **TANJUNG REDAB**
NEXT : **TANJUNG REDAB**
LOKAL AGEN : **PT. BAHARI SANDI PRATAMA**

NO	NAMA	JABATAN	TINGKAT	KEBANGSAAN
1	ARIFIN LA HASAN	NAKHODA	ANT IV	INDONESIA
2	HALIK	MUALIM I	ANT V	INDONESIA
3	AMRI PALINDAGAN	MUALIM II	ANT V	INDONESIA
4	ZULHENDRI	KKM	ATT III	INDONESIA
5	PALATO	MASINIS II	ATT IV	INDONESIA
6	SOFYAN	MASINIS III	ATT IV	INDONESIA
7	MUHAMMAD SABIR	JURU MUDI	RATING'S	INDONESIA
8	SYAHRIAL	JURU MUDI	ANT D	INDONESIA
9	RIJAL	JURU MINYAK	RATING'S	INDONESIA
10	MUNAWIR ACHMADI	JURU MUDI	ANT D	INDONESIA

JUMLAH ANAK BUAH KAPAL 10 (Sepuluh) ORANG TERMASUK NAHKODA

Mengetahui :



Merak, 11 Mei 2017
TB. ENTEBE STAR - 29



ARIFIN LA HASAN
NAKHODA

PT ARUTMIN INDONESIA

KINTAP MINE

A Yani street no.153 • Mekar Sari – Kintap • Tanah Laut • Indonesia
Telephone : 0512 – 63048; 0512 – 63049, 0512 - 63050 • Fax: 0512 – 63051

Ref:789PTAI-KTP/DH/COO/VI/2017

Date : June 27th,2017

CERTIFICATE OF ORIGIN

THIS IS TO CERTIFY that the following goods are of Indonesia origin as follows:

GENERAL PARTICULARS

1. Product : Kintap Coal in Bulk, from DU-322/Kalsel
2. Delivered at : Kintap Port, South Kalimantan
3. Discharge Port : PLTU LONTAR
4. Delivered abroad : TB. SEGARA SEJATI 6 / BG. FINACIA 22
5. Sailed on : June 27th,2017
6. Quantity Loaded : 7,363.796 MT

Certified True and Correct



Dedi Heriyanto

Engineering Superintendent

PT ARUTMIN INDONESIA

ORIGINAL

KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I BANTEN
MEMORANDUM PEMERIKSAAN DOKUMEN KAPAL

PPK 29/66/6/2017

VESSEL NAME	: TB.ENTEBE STAR 29	CAPTAIN	: ARIFIN LA HASAN
BENDERA	: INDONESIA	JUMLAH CREW	: 10
ISI KOTOR	: 188	PEMILIK / AGEN	: PT. MITRABAHTERA SEGARA SEJATI
PANJANG KAPAL	: 0	DOCK TERAKHIR	: -
DRAFT TIBA	: M - B -	TAHUN PEMBUATAN	: 2004
DRAFT TOLAK	: M..... B.....	CALL SIGN	: YDA 6270
DRAFT MAX	: 2.50	IMO NUMBER	: -
SPB ASAL	: TANJUNG REDEB	NO SPB ASAL	: T53.642215

NAMA DOKUMEN KAPAL	DIBERIKAN DI	TANGGAL	BERLAKU S/D	ENDORSMENT PLACE	ENDORSMENT DATE
SURAT LAUT/REGISTRY CERT.	JAKARTA	16 Oktober 2013	-	PALEMBANG	12 Oktober 2016
SAFE MANNING	PALEMBANG	27 Desember 2016	26 November 2017		-
SURAT UKUR/TONNAGE CERT.	PALEMBANG	09 Juni 2009	-		-
SAFETY CONSTRUCTION CERT.	BANJARMASIN	07 Maret 2017	06 Juni 2017		-
SAFETY EQUIPMENT CERT.	BANJARMASIN	07 Maret 2017	06 Juni 2017		-
SAFETY RADIO CERT.	BANJARMASIN	03 April 2017	02 Juli 2017		-
CLASS CERT.	JAKARTA	12 Juni 2015	03 Mei 2020	KINTAP	13 Juli 2017
KLASIFIKASI LOAD LINE CERTIFIKATE	JAKARTA	31 Maret 2015	03 Mei 2020	KINTAP	13 Juli 2016
NOPP	JAKARTA	13 November 2015	03 September 2018	BANTEN	26 Agustus 2016
RPT / PKKA / PPKA	JAKARTA	11 Maret 2017	10 Juni 2017		-
FIRE EXTINGUISHER CERT.	BANTEN	08 Mei 2017	08 Mei 2018		-
ILR CERT.	SAMARINDA	25 Mei 2016	25 Mei 2017		-

KAPAL TIBA TGL: 08/06/2017 JAM: 20:00:00 DARI: BERAU TUJUAN: BERAU

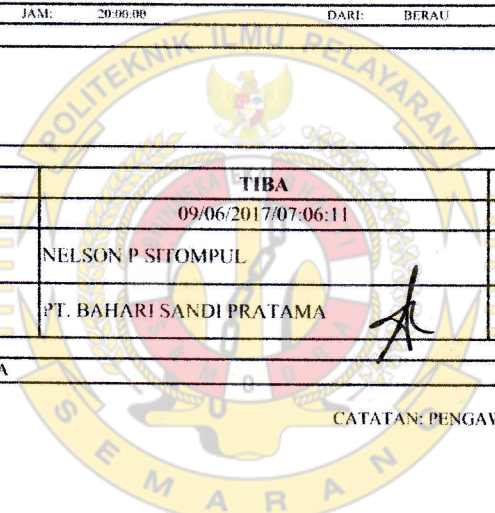
PEMERIKSAAN FISIK :
 (SESUAI DENGAN PM NO. 82 TAHUN 2014)


MELAPOR	TIBA	TOLAK
TANGGAL/JAM	09/06/2017/07:06:11	
PETUGAS SYAHBANDAR (NAMA JELAS)	NELSON P SITOMPUL	
PEMILIK AGEN (NAMA JELAS)	PT. BAHARI SANDI PRATAMA	

POSISI KAPAL TIBA BOUY PULORIDA

CATATAN: DITULIS DENGAN TINTA MERAH

CATATAN: PENGAWAKAN DIBALIKNYA



	FORMULIR USULAN JUDUL SKRIPSI & PILIHAN DOSEN PEMBIMBING	No SOP	F.PUDIR.1.PSK.14
		Tglditetapkan	02 November 2015
		Revisike	01
		Tglrevisi	-
		Tgldiberlakukan	18 Oktober 2016

LEMBAR USULAN JUDUL SKRIPSI DAN PILIHAN DOSEN PEMBIMBING

Nama Taruna : DENI ANDRIAN
 NIT : 51145501 K
 Semester / Prodi : VIII / KALK

JUDUL SKRIPSI YANG DIUSULKAN YAITU :

“ IMPLEMENTASI PENGGUNAAN ALAT KESELAMATAN KERJA *SAFETY SHOES* PADA STAFF OPERASIONAL PT. BAHARI SANDI PRATAMA CABANG CILEGON – BANTEN “

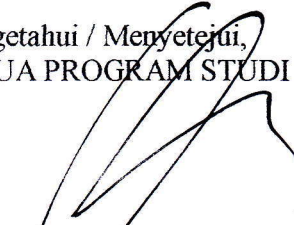
RUMUSAN MASALAH :

1. Bagaimana implementasi penggunaan alat keselamatan kerja *Safety shoes* pada staff operasional di PT. Bahari Sandi Pratama Cabang Cilegon - Banten ?
2. Kendala – kendala apa yang dihadapi staff operasional dalam penerapan penggunaan alat keselamatan kerja *Safety shoes* ?
3. Upaya apa saja yang dilakukan untuk mengatasi kendala yang dihadapi dalam menerapkan penggunaan alat keselamatan kerja *Safety shoes* ?


PILIHAN DOSEN PEMBIMBING :


PEMBIMBING	KODE DOSEN	NAMA DOSEN PEMBIMBING
I (PERTAMA)	36	ANDY WAHYU HERMANTO, S.T., M.T.
II (KEDUA)	30	NASRI, M.T., M.Mar.E

Mengetahui / Menyetujui,
 KETUA PROGRAM STUDI KALK


Dr. WINARNO, S.ST, M.H
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19760208 200212 1 003

Semarang, 26 Februari 2018
 Yang Mengajukan


DENI ANDRIAN
 NIT.51145501 K

	FORMULIR USULAN JUDUL SKRIPSI	No SOP	F.PUDIR.1.PSN.14
		Tglditetapkan	02 November 2015
		Revisike	00
		Tglrevisi	-
		Tgldiberlakukan	04 Januari 2016

LEMBAR PENGAJUAN JUDUL SKRIPSI

Nama Taruna : DENI ANDRIAN
 NIT : 51145501 K
 Semester / Prodi : VIII / KALK

JUDUL SKRIPSI YANG DIUSULKAN YAITU :

“IMPLEMENTASI PENGGUNAAN ALAT KESELAMATAN KERJA *SAFETY SHOES* PADA STAFF OPERASIONAL PT. BAHARI SANDI PRATAMA CABANG CILEGON – BANTEN “

RUMUSAN MASALAH :


1. Bagaimana implementasi penggunaan alat keselamatan kerja *Safety shoes* pada staff operasional di PT. Bahari Sandi Pratama Cabang Cilegon - Banten ?
2. Kendala - kendala apa yang dihadapi staff operasional dalam penerapan penggunaan alat keselamatan kerja *Safety shoes* ?
3. Upaya apa saja yang dilakukan untuk mengatasi kendala yang dihadapi dalam menerapkan penggunaan alat keselamatan kerja *Safety shoes* ?

Pembimbing I (Materi) : **ANDY WAHYU HERMANTO, S.T., M.T**
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19791212 200012 1 001

Pembimbing II (Metode Penulisan) : **NASRI, M.T, M.Mar.E**
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19711124 199903 1 003

Semarang, 26 Februari 2018
 Yang Mengajukan

MENGETAHUI / MENYETUJUI :

Pembimbing I :  15/3/18


Pembimbing II :  15/3/18



DENI ANDRIAN
 NIT. 51145501 K

Mengetahui / Menyetujui
 KETUA PROGRAM STUDI KALK



Dr. WINARNO, S.ST, M.H
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19760208 200212 1 003

	FORMULIR BIMBINGAN SKRIPSI	No SOP	F.PUDIR.1.PSN.15
		Tgl ditetapkan	02 November 2015
		Revisike	00
		Tgl revisi	-
		Tgl diberlakukan	04 Januari 2016

LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

NAMA : DENI ANDRIAN
NIT : 51145501 K
JUDUL SKRIPSI : **IMPLEMENTASI PENGGUNAAN ALAT KESELAMATAN
KERJA SAFETY SHOES PADA STAFF OPERASIONAL PT.
BAHARI SANDI PRATAMA CABANG CILEGAON - BANTEN**

PEMBIMBING 1 : ANDY WAHYU HERMANTO, S.T.,M.T


TANGGAL	URAIKAN KEGIATAN	TANDA TANGAN
6/2 18	Revisi judul & Rumusan Masalah	
15/3 18	Judul ok	
5/4 18	Bab I Revisi Letak Babulany masalah, Manfaat & Sistemikla Perbaikan	
6/4 18	Bab I ok Lanjutkan Bab II	
16/4 18	Bab II Revisi Cek promorm, tambahkan gambar & kordksi kerangka pikir	
16/4 18	Bab II tambahkan Narasi dan kerangka pikir	
17/4 18	Bab II ok Lanjutkan Bab III	
24/5 18	Bab III Revisi sesuai petunjuk	
25/5 18	Bab III ok Lanjutkan Bab IV	
16/7 18	Bab IV Revisi Keterngan Gambar & pembahsan	

Mengetahui,
KETUA PROGRAM STUDI KALK

Semarang, 31 Juli 2018
 Dosen Pembimbing I



Dr. WINARNO, S.ST, M.H
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19760208 200212 1 003

ANDY WAHYU HERMANTO, S.T.,M.T
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19791212 200012 1 001

	FORMULIR BIMBINGAN SKRIPSI	No SOP	F.PUDIR.1.PSN.15
		Tgl ditetapkan	02 November 2015
		Revisike	00
		Tgl revisi	-
		Tgl diberlakukan	04 Januari 2016

LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

NAMA : DENI ANDRIAN
 NIT : 51145501 K
 JUDUL SKRIPSI : **IMPLEMENTASI PENGGUNAAN ALAT KESELAMATAN
KERJA SAFETY SHOES PADA STAFF OPERASIONAL PT.
BAHARI SANDI PRATAMA CABANG CILEGON - BANTEN**
 PEMBIMBING 1 : ANDY WAHYU HERMANTO, S.T.,M.T


TANGGAL	URAIKAN KEGIATAN	TANDA TANGAN
17/7/18	Bab IV diperbaiki pembahasannya	
18/7/18	Bab V Revisi kesimpulan & kerah	
18/7/18	Bab V koreksi kesimpulan	
20/7/18	Simpulan Skripsi dan kesimpulan	
31/7/18	Bab IV & V di tambahkan halaman pada lampiran Daftar Pustaka dikoreksi	
31/7/18	Skripsi Acc, Siap utk diujikan	

Mengetahui,
KETUA PROGRAM STUDI KALK

Dr. WINARNO, S.ST, M.H
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19760208 200212 1 003









Semarang, 31 Juli 2018
 Dosen Pembimbing I


ANDY WAHYU HERMANTO, S.T.,M.T
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19791212 200012 1 001

	FORMULIR BIMBINGAN SKRIPSI	No SOP	F.PUDIR.1.PSN.15
		Tgl ditetapkan	02 November 2015
		Revisike	00
		Tgl revisi	-
		Tgl diberlakukan	04 Januari 2016

LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI


NAMA : DENI ANDRIAN
 NIT : 51145501 K
 JUDUL SKRIPSI : IMPLEMENTASI PENGGUNAAN ALAT KESELAMATAN
 KERJA *SAFETY SHOES* PADA STAFF OPERASIONAL PT.
 BAHARI SANDI PRATAMA CABANG CILEGAON - BANTEN
 PEMBIMBING II : NASRI, M.T.,M.Mar.E

TANGGAL	URAIKAN KEGIATAN	TANDA TANGAN
15/07/10	judul di stylini	
06/07/10	Konsep bab I mana dipertimbangkan keahliannya.	
16/07/10	Bab I telah di konversi, dan lanjut bab II	
18/07/10	Konversi bab II di lengkapi dengan foto dan gambar safety shoesnya. Lanjut ke bab III	
07/08/10	Konversi bab III dan lanjut ke bab IV	
18/07/10	perbaiki bab IV y analisis masalah dan pen lulusannya	
22/07/10	Konversi x perbaikan pk bab IV dan die	
24/07/10	Telah di perbaiki y bab IV dan konversi dan y bab V SDP y dihidangkan	

Mengetahui
 KETUA PROGRAM STUDI KALK

Dr. WINARNO, S.ST, M.H
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19760208 200212 1 003

Semarang, 07/01/10
 Dosen Pembimbing II


NASRI, M.T.,M.Mar.E
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19711124 199903 1 003