

## TRANSKIP WAWANCARA

Nama Narasumber : ibu Tri Hastuti sebagai (B)

Jabatan : karyawan PT. Pelindo III (persero) cabang Semarang

Berikut adalah hasil wawancara antara peneliti (A) dengan narasumber (B),

A : Mohon izin bu, bagaimanakah kondisi alur kontainer dan kapal yang terjadi pada pelabuhan Tanjung Emas Semarang?

B : Alur kontainer dan kapal yang masuk pada pelabuhan Tanjung Emas Semarang selalu mengalami peningkatan pada setiap tahunnya.

A : Lalu apakah dampak yang terjadi akibat dari peningkatan jumlah kontainer dan jumlah kapal pada pelabuhan Tanjung Emas?

B : Akibat dari peningkatan jumlah kontainer dan jumlah kapal yang selalu meningkat ini dapat menyebabkan arus kontainer pada pelabuhan ini tidak lancar, karena masih kurangnya fasilitas *Container Yard* maka untuk masalah jumlah kontainer dan kapal yang semakin meningkat ini pihak PT. Pelindo III (persero) cabang Semarang akan melakukan pengembangan berdasarkan RIP (Rencana Induk Pelabuhan)

A : Apakah dengan adanya pengembangan ini dapat menuntaskan masalah tersebut?

B : PT. Pelindo III (persero) cabang Semarang melakukan pengembangan pelabuhan ini yang bersumber dari RIP yang telah diberikan oleh KSOP Tanjung Emas dan kami berharap dengan melakukan pengembangan pelabuhan ini dapat menuntaskan masalah tersebut.

## TRANSKIP WAWANCARA

Nama Narasumber : Bapak Agus Hermawan sebagai (B)

Jabatan : GM PT.Pelindo III cabang Semarang tahun 2017

Berikut adalah hasil wawancara antara peneliti (A) dengan narasumber (B),

A : Mohon izin bapak, untuk mengurangi *overload* yang ada pada pelabuhan Tanjung Emas ini adakah upaya yang dilakukan oleh PT. Pelindo III (persero) cabang Semarang?

B : Dalam mengurangi *overload*, kami melakukan pengembangan dermaga dan pembangunan CY (*Container Yard*) baru.

A : Kira-kira kapan proyek pengembangan dermaga tersebut dilaksanakan pak dan berapakah luas pengembangan tersebut pak?

B : Proyek itu sudah masuk tahap I, yang akan dikerjakan tahun 2017 ini. Kita reklamasi seluas 22 hektare. Nantinya dermaga ada di sisi timur.

A : Bagaimana dengan proyek pembangunan CY (*Container Yard*) baru?

B : Proyek pembangunan CY (*Container Yard*) baru ini terletak di Kalibaru Timur dengan luas sekitar 7.000 m<sup>2</sup>. Container Yard baru ini dinamakan *Overbregen*. Penyediaan *Overbregen* ini difungsikan untuk menjaga kelancaran alur logistik petikemas, sehingga operasional pembongkaran dan pemuatan kapal yang sandar di dermaga tidak terganggu.*overbregen* sangat membantu dalam menekan angka dwelling time di Terminal Peti Kemas Semarang.

Lampiran 2



Gambar : Kondisi *Container Yard* dan lapangan penumpukan di pelabuhan Tanjung Emas Semarang



Gambar : Pengembangan dermaga pada pelabuhan Tanjung Emas Semarang



Gambar : Kawasan *overbregen* di pelabuhan Tanjung Emas

Lampiran 3

DATA PEKERJAAN INVESTASI TG EMAS SEBAGAI  
IMPLEMENTASI DARI RIP

NO	NAMA PEKERJAAN / TAHUN	TAHUN SELESAI
1	Pembangunan Tanggul Sistem Polder Tahap I di Pelabuhan	2013
2	Pembangunan Tanggul Sistem Polder Tahap II Pada Cluster III	2013
3	Peninggian Dermaga Samudera sebesar Rp. 15 M	2013
4	Pembangunan Lanjutan Lapis Perkerasan Pelabuhan Dalam	2014
5	Pekerjaan Rehabilitasi berat lapangan penumpukan Dermaga Pelabuhan Dalam (Dermaga Luffing Crane )	2014
6	Pekerjaan Revitalisasi Terminal Penumpang di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang	2013
7	Penataan Terminal Penumpang tahap II dan Terminal Ro Ro	2014
8	Pengerukan kolam di depan Dermaga TPKS	2014
9	Pengerukan Kolam TPKS	2015
10	Pekerjaan Interior gedung Terminal Penumpang	2016
11	Lanjutan pemotongan dermaga pelabuhan dalam	2016
12	Lanjutan Relokasi Gedung Kantor Pemerintah ke zona perkantoran Kalibaru Barat	2016
13	Lanjutan Pekerjaan Pembangunan Gudang di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang	2016
14	Pembangunan Backup area Gudang di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang	2017
15	Pembangunan Lapangan Penumpukan di Terminal Kalibaru Timur	2017

Lampiran 4 Peta Rencana Induk Pengembangan Pelabuhan Tanjung Emas berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan nomor PM 18 tahun 2013

