

BERITA ACARA
HASIL PELAKSANAAN RAPAT P2T PELABUHAN TANJUNG INTAN

Pada hari ini, Rabu tanggal Tiga bulan Satu Tahun Dua Ribu Delapan Belas (02-01-2018) telah dilakukan rapat Pusat Pelayanan Terpadu (P2T) dengan hasil sebagai berikut.

I. Waktu, Tempat dan Acara Rapat:

Hari/tanggal : Rabu, 03 Januari 2018
Peserta rapat : Sesuai daftar terlampir
Pimpinan rapat : Ketua Pusat Pelayanan Terpadu (P2T)
Tempat : Ruang rapat P2T

II. Dasar Pelaksanaan Rapat:

Surat Perintah General Manager Pelabuhan Tanjung Intan Nomor: SP.01/PJ.04/TNT-2016 tanggal 06 Januari 2016

III. Hasil Rapat:

1. MV. PAC ALNATH, bendera Singapura, draft 9 M, LOA 179 M, agen PT. IBT, TA 04 Januari 2018 jam 18.00 WIB. Direncanakan sandar di Dermaga Multipurpose II (D.VI) (0-120 cverstick) tanggal 05 Januari 2018 jam 10.00. Atas permintaan agen untuk kegiatan penundaan direncanakan menggunakan 3 (tiga) unit kapal tunda
2. Agar seluruh agen pelayaran serta kapal memperhatikan keselamatan pemanduan dan fasilitas – fasilitas yang digunakan oleh pandu demi keselamatan dan keamanan pemanduan.
3. Penggunaan kapal tunda berdasarkan peraturan PM 57 tahun 2015 tentang Pemanduan dan Penundaan, sebagai berikut:
 - Panjang kapal 70-150 meter menggunakan minimal 1 (satu) kapal tunda dengan jumlah daya paling rendah 2.000 PK;
 - Panjang kapal 151-250 meter menggunakan minimal 2 (dua) kapal tunda dengan jumlah daya paling rendah 6.000 PK;
 - Panjang kapal 250 meter keatas menggunakan minimal 3 (tiga) kapal tunda dengan jumlah daya paling rendah 11 000 PK.
4. Penggunaan jumlah unit kapal tunda diluar ketentuan wajib atas persetujuan Nakhoda kapal dan mengetahui agen pelayaran
5. Untuk Dermaga I dikhususkan untuk kapal cargo. Untuk TB/BG yang sandar di Dermaga I bersifat *emergency* dan wajib memiliki surat pernyataan dari pemilik barang terkait urgensi barang dan surat persetujuan dari KSOP;
6. Kegiatan pelayanan kapal dan terminal atau bongkar muat dapat dilaksanakan apabila pihak terkait telah menyelesaikan kewajibannya dan tidak berstatus *lock* di PT Pelindo III (Persero);
7. Apabila ada kegiatan bunker BBM maka permohonan wajib dilakukan sebelum kapal datang dan diinformasikan saat rapat P2T maksimal 2x24 jam sebelum kegiatan B/M selesai.
8. Apabila ada kerusakan mesin kapal saat kapal dalam proses sandar maka akan diberikan waktu maksimal 12 (dua belas) jam untuk memperbaiki, bila dalam jam waktu yang telah ditentukan tidak dapat terselesaikan maka tambatan akan diberikan kepada kapal antrian berikutnya yang telah siap di OB



PT. LUMOSO PRATAMA LINE JAKARTA

MV. LUMOSO SURYA
VOYAGE: 035/L

DATE: 31th December, 2017
PORT: CILACAP, INDONESIA

NOTICE OF READINESS

Dear Sirs.

This is notify you that the above named Vessel MV.LUMOSO SURYA has arrived at CILACAP ANCHORAGE area at 08:36 Hours local time (UTC+7) on the date 31TH December 2017, and she was ready in all respect to commence discharging 39,010 MT Coal in Bulk of her cargo in accordance with terms and condition of the Charter party.

Notice of Readiness tendered at 08:36 hours local time (UTC+7), December 31th, 2017

Please advise all concerned.

MV. LUMOSO SURYA	
Yours faithfully,	
IMO	9238222
CALL SIGN	PLMN
GRT	6274
NRT	5
BHP	1150

Capt. Lazarus Pandensolang
Master

Notice of Readiness accepted As Per Charter Party ^{08.20} hour local time, on ⁰¹ January 2018



Consignee / Shipper



****This Notice of Readiness is tendered without prejudice to the validity of any early Notice of Readiness.**



PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT
PERUSAHAAN PELAYARAN

Nomor : 010/C/OPS/IBT-CP/I/18
Lampiran : -
Perihal : Permohonan penerbitan
Surat Persetujuan Berlayar

KEPADA YTH :
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN
DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS II
PELABUHAN TANJUNG INTAN CILACAP
DI -

CILACAP.

Dengan hormat,

1. Dengan memperhatikan Peraturan Menteri Perhubungan No.82 Tahun 2014 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar, maka dengan ini kami mengajukan permohonan memperoleh Surat Persetujuan Berlayar terhadap kapal milik / keagenan kami :

a. Nama Kapal : MV. " LUMOSO SURYA "
b. Tanda Panggilan : P L M N.
c. IMO Number : 9 2 3 8 2 2 2 .
d. Bendera : Indonesia.
e. Gross Tonnage : 26,234 MT.
f. Nama Nakhoda : CAPT. Lazarus Pandensolang.
g. Jumlah Awak Kapal : 23 Orang.
h. Jumlah Muatan / Penumpang : Nihil.
i. Tanggal / Jam Selesai Kegiatan : 05 January 2018, JAM : 22.00 LT
j. Tanggal / Jam Rencana Tolak : 06 January 2018, JAM : 06.00 LT
k. Pelabuhan Tujuan : Bunati
l. Posisi Sekarang : Tambatan Umum no.II Tanjung Intan Cilacap.

2. Sebagai bahan pertimbangan terlampir disampaikan 1 (Satu) berkas dokumen yang terdiri dari :
a. Surat Pernyataan Nakhoda / Master Sailing Declaration.
b. Dokumen Muatan / Penumpang.
c. Daftar Awak Kapal (Crew List).
d. Bukti Pelunasan Pembayaran Penerimaan Negara Bukan Pajak.

3. Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terimakasih.

Cilacap, 05 January 2018

Pemohon

PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT
CABANG CILACAP



N. WIDYA NANDA S.
Staff Operasional

LAPORAN KEDATANGAN / KEBERANGKATAN KAPAL No.

Dasar : Permenhub Nomor : PM 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut

Nama Kapal : PT. ...
 Ukuran Kapal : 46,796 GRT 26,234 DWT 13,977 LOA 188 MT
 Nama Nakhoda : ...

No.	TIBA	BERANGKAT
1.	Dari : <u>BUARA PANTAI</u>	Tujuan : <u>Rumati</u>
2.	Tanggal : <u>31 Desember 2017</u>	Tanggal : <u>JANUARI 2018</u>
3.	Bongkar :	Muat :
	a. Jenis Barang : <u>COAL IN BULK</u>	a. Jenis Barang : <u>...</u>
	b. Jumlah (T/m) : <u>± 39.000</u>	b. Jumlah (T/m) : <u>...</u>
4.	Turun :	Naik :
	a. Penumpang : <u>...</u>	a. Penumpang : <u>...</u>
	b. Hewan : <u>...</u>	b. Hewan : <u>...</u>
5.	Keterangan :	

Mengetahui
 An. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN
 OTORITAS PELABUHAN KELAS II CILACAP
 KEPALA SEKSI LALA DAN USAHA KEPELABUHANAN

Cilacap, JANUARI 2018
 PERUSAHAAN PELAYARAN



YUNESTHI WASESO, S.Sos
 Penata (III/c),
 NIP. 19690610 199003 1 003



- e. Alamat/Telp/Fax : ...
- f. Status Kapal : ...
- g. Type Kapal : ...
- h. Jenis Pelayaran : ...
- i. Jenis Trayek : ...
- j. DWT/GT : 46,796 / 26,234
- k. Panjang Kapal / LOA : 188 m
- l. Draft depan / Belakang : ...
- m. Pelabuhan Tujuan : Rumati
- n. Jumlah Penumpang : ...
- o. Jenis / Jumlah muatan/ton/ Box : ...

Demikian laporan kami, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

No. AL.410 / ... / ... / Lala / KSOP.CLP-

Mengetahui
 An. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN
 OTORITAS PELABUHAN KELAS II CILACAP
 KASIE LALA dan Usaha Kepelabuhanan



YUNESTHI WASESO, S.Sos
 Penata (III/c),



LAPORAN KEDATANGAN KAPAL

No.

Nomor : 105/D/LKK/OPS/ILT-CP/La-IN/DN-XII/17 Cilacap, 29 Desember 2017
 Klasifikasi :
 Lampiran :
 Perihal : Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK)

Kepada :
 Yth. Kepala Kantor KSOP Kelas II
 Cilacap
 di.
CILACAP

Menunjuk Permenhub No. PM. 93 tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut dengan ini diberitahukan bahwa akan tiba di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap kapal milik/Shiper/Keagenan sebagai berikut :

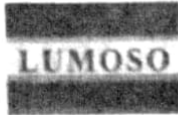
Nama Kapal/ Voyage : MV. "LUMOSO SURYA"
 Bendera/IMO Number : INDONESIA / 9 2 3 8 2 2 2
 DWT /GT : 46,769 / 26,234
 Draft : 10,30 mtr
 LOA : 188 mtr
 Pemilik/ Principle : PT. LUMOSO PRATAMA LINE
 Nama Agen : PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT CAB. CILACAP
 Nama Nakhoda : CAPT. LUKRUS PADEMOLOANG
 Trayek : Tetap dan Teratur/Tidak Tetap dan Tidak Teratur
 Jenis Pelayaran : SIUPAL/SIOPSUS/SIUPER
 ETA/ETD : 31 Desember 2017
 Pelabuhan Asal/Tujuan : Dari MUARA BANTAI Tujuan DITENTUKAN KEMUDIAN
 Posisi Kapal Sekarang : DALAM PERJALANAN
 Tambat/ Labuh yang diminta : TAMBATAN UAHN PT. PELINDO III TG. INTAN
 Jenis barang yang akan di : BONGKAR COAL IN BULK
 a. Bongkar : 1) Non Kontainer Barang umum (GC)/ Curah kering/Cair
 2) Kontainer Isi 20'/40"Boxes
 Kosong 20'/40"Boxes
 b. Muat : 1) Non Kontainer Barang umum (GC)/Curah kering/Cair
 2) Kontainer isi 20'/40"Boxes
 Kosong 20'/40"Boxes
 PBM yang ditunjuk : PBM PT. PELINDO III
 Rencana Kerja Bongkar Muat : DESEMBER 2017

Uraian	Bongkar		Muat	
General Cargo	-	T/M3	-	T/M3
Bag Cargo	-	T/M3	-	T/M3
Bulk cargo	+39.000	T/M3	-	T/M3
Liquid Cargo	-	T/M3	-	T/M3
Barang berbahaya	-	T/M3	-	T/M3
Lain-lain	-	T/M3	-	T/M3
Jumlah	-	T/M3	-	T/M3
Penumpang Naik/ Turun	-	Orang	-	Orang
Hewan turun	-	Ekor	-	Ekor

No. AL.401 / 71 / 15 / Lala / KSOP.CLP- 17

Mengetahui
 An. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN
 OTORITAS PELABUHAN KELAS II CILACAP
 KEC. LALA dan Usaha Kepelabuhanan

PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT



Dry Bulk Shipping

Jakarta, 28 Desember 2016
Ref no 433 LPL JKT/XII/16

Kepada,
PT Indobaruna Bulk Transport
Ruko Kauman Jl Kauman No 5 Cilacap
Phone 0282 535598, 537023
Fax 0282 - 535598
Email

Subject MV LUMOSO SURYA

Kami atas nama PT Lumoso Pratama Line menunjuk PT INDO BARUNA BULK TRANSPORT untuk menjadi Agent Kapal kami MV LUMOSO SURYA Selama kapal kami berada di Pelabuhan CILACAP untuk bongkar cargo batubara. Adapun data kapal kami sebagai berikut :

Name of vessel/Call Sign	MV LUMOSO SURYA
SDWT FLAG	46.769 INDONESIA
GT NET/LOA	26234/15577/188.0
LAST PORT OF CALL	MUARA PANTAI
Eta CILACAP	31 Desember 2017

Kami mohon agar PT Indo Baruna Bulk Transport dapat mengurus semua keperluan dan ijin-ijin yang diperlukan baik clearance in / out dan hal lainnya dalam proses pembongkaran cargo termasuk koordinasi dengan pihak EMKL dan PBM. Demikian Surat penunjukan ini kami buat dan Terimakasih atas kerjasamanya.

Hormat Kami

Mangantar Simatupang
OPERATIONS

www.lumososhipping.com

No. Registrasi : PPK.27 / 141 / 12 / 2017

7.53 221416



REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

NO. 7 PPK. III / 200 / 12 / 2017 /

Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under The Shipping Act No. 17, 2008 Article 219 (1)

Nama kapal NY. LINDOSOPRYA Tonnase kotor 26.234
Ship Name Gross Tonnage
Bendera Kebangsaan INDONESIA Nakhoda BAZARUS PADDISOLANG
Nationality Flag Master
Nomor IMO 9230222 Nama Panggilan PLM
IMO Number Call Sign

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal 25.12.17 Pukul 01.00 WS
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated 25.12.17 Time 01.00 LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of Article 219 (3), Shipping Act 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari NYARA PAKTAI Pada tanggal/jam 25.12.17 Pelabuhan tujuan CILACAP
Departure from on date/time 03.00 Port of Destination

Jumlah awak kapal : 22 ORANG Dengan muatan 30.010 MT
Number of Ship Crews With cargoes

Tempat Diterbitkan : TANJUNGPINDB
Place of issued

Pada tanggal : 25 DESEMBER 2017
Date

Jam : 02.00 LT
Time

Perhatian
Attention

1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan.
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port.
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penertitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails. Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan
This port clearance expired if any corrections or deletions.

SYAHBANDAR
HARBOUR MASTER

M.V. PAC ALNATH
 SINGAPORE
 Off. No. : 329862
 GRI : MT 20.471
 Nrt : MT 10.630
 KW : 8250

Kementerian Kesehatan
 Republik Indonesia



Ministry of Health
 Republic of Indonesia

SERTIFIKAT IZIN KARANTINA
CERTIFICATE OF PRATIQUE

NO. _____

(Diisi dengan huruf balok / Completion of the form in block letters will be appreciated)

KANTOR KESEHATAN PELABUHAN: Cilacap
 PORT HEALTH OFFICE

Dengan ini menyatakan bahwa:
 Herby certify that

Nama Kapal : MV Pac Alnath
 Name of Vessel
 Nomor Registrasi/IMO No. : 9265920
 Registration Number/IMO No.
 Bendera Kapal : Singapore
 Flag of Vessel
 Pelabuhan tujuan : Cilacap
 Port of arrival
 Berangkat dari pelabuhan : New Orleans, USA
 Port arrived from

Berat : 20 471
 Gross tonnage
 Tanggal : 05/01/18
 Date (dd-mm-yy)

Bebas dari Kedaruratan Kesehatan Masyarakat dan/atau faktor risikonya
 Free from Public Health Emergency of International Concern and/or its risk factor
 Diberikan FREE PRATIQUE, pada jam: 1330
 Has been granted FREE PRATIQUE, at time (hh:mm)

Mengalami Kedaruratan Kesehatan Masyarakat dan/atau faktor risikonya*): _____
 Occurred with Public Health Emergency of International Concern and/or its risk factor *)
 Diberikan RESTRICTED PRATIQUE, pada jam: [] [] [] []
 Has been granted RESTRICTED PRATIQUE, at time (hh:mm)
 Dan setelah dilakukan tindakan penyehatan*): _____
 And after applying health measures*): _____

Diterbitkan di: Cilacap
 Issued in
 Diterbitkan tanggal 05/01/18 Berlaku sampai dengan tanggal [] [] [] [] [] []
 Issued on (dd-mm-yy) Valid until (dd-mm-yy)
 Pemeriksa: Yahya Arif H AMKL
 Examiner
 NIP: 1191800062520101210108



D06-0029977-GRI

*) Beri penjelasan
 Please specify

Stempel Kantor Kesehatan Pelabuhan
 Port Health Office's Stamp



Tandatangan
 Signature

[Handwritten Signature]



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
GEDUNG KARYA LANTAI 12 S D. 17

Jl. MEDAN MERDEKA BARAT NO 8
JAKARTA 10110

TEL 3813008, 3505008, 3813289 3447017,
3842440
FST 4213 4227 4206 4136

TEL 3644462, 3458540
FAX 3811786 3645430 3507576

Nomor AL 203/2000/38529/36480/18
Klasifikasi
Lampiran
Perihal
Jakarta, 03 Januari 2018
Kepada
Direktur Utama
PT. GESURI LLOYD
Gesuri Building, Jl. Tiang Benders IV No 45,
di
Jakarta Barat --

Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA)

Yth

1. Menunjuk Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut dan Surat Saudara No 444/Tramp/Agent/2017 tanggal 28 Desember 2017 bersama ini disampaikan rencana kedatangan kapal yang Saudara ageni dengan data sebagai berikut
 - a. Nama Kapal / Voyage : MV. PAC ALNATH / -
 - b. Bendera / IMO Number : Singapore / 9265926
 - c. Ukuran (DWT/GT/HP) : 27516 / 20471 / 112
 - d. Owner/Principal : PACC CONTAINER LINE PTE LTD / PACC CONTAINER LINE PTE LTD
 - e. Nomor dan Tanggal : B XXV-142/AL.58 / 29 Januari 2002
 - f. Status : Tramp
 - g. Pelabuhan Singgah : Banyuwangi/Tanjung Wangi Via Tanjung Intan / Cilacap
 - h. Port Agent / Sub Agent : PT. BAHTERA ADHIGUNA / -
 - i. ETA / ETD : 05 Januari 2018 / 10 Januari 2018
 - j. Kegiatan : -
 - k. B/M : B: SOYBEAN 14375 MTON
 - l. Pelabuhan Asal/Tujuan : New Orleans / Singapore
 - m. Crew List/Kebangsaan : 22 Orang / 14 CHINA, 3 FILIPINO, 2 SINGAPORE, 1 MALAYSIA, 1 ROMANIA, 1 BURMESE
 - n. Keterangan : -
2. Sehubungan dengan butir 1 (satu), dengan ini diberitahukan bahwa rencana kedatangan / keberangkatan kapal asing yang diageni oleh perusahaan Saudara telah memenuhi persyaratan dan dicatat dalam daftar kapal keagenan di Ditjen Perhubungan Laut, dengan ketentuan sebagai berikut :
 - a. Mematuhi segala ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku baik nasional maupun internasional.
 - b. Mengurus kepentingan kapal asing yang diageni dan bertanggung jawab atas biaya kapal selama berada di pelabuhan Indonesia.
 - c. Dilarang untuk mengangkut muatan dan / atau penumpang antar pelabuhan di wilayah perairan Indonesia (Azas Cabotage) serta melakukan kegiatan lain yang tidak termasuk mengangkut penumpang dan / atau barang dalam kegiatan angkutan laut dalam negeri sebagaimana dimaksud dalam Permenhub No. PM 10 Tahun 2014.
 - d. Mematuhi ketentuan Surat Menteri Perhubungan No. PR.302/1/14 Phb-2005 tanggal 28 Oktober 2005 perihal Penurunan Tarif Pelayanan Petai Kemas dan Surat Menteri Perhubungan No. PR.302/1/16 Phb-2005 tanggal 31 Oktober 2005 perihal Penetapan Tarif Terminal Handling Charge (THC) serta tidak mengenakan biaya administrasi lainnya
 - e. Surat ini hanya berlaku sebagai Pemberitahuan Keagenan Kapal Asing (PKKA) bagi kapal asing yang melakukan kegiatan di pelabuhan yang terbuka untuk perdagangan luar negeri di wilayah perairan Republik Indonesia.
 - f. Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tidak bertanggung jawab terhadap perjanjian pengangkutan yang dilakukan pemilik barang dengan pengangkut.
 - g. Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tidak bertanggung jawab terhadap kapal-kapal asing yang menyinggahi pelabuhan-pelabuhan di Indonesia yang belum comply dengan ketentuan SOLAS 1974 Chapter XI-2 (ISPS Code 2002)
 - h. Melaporkan realisasi kegiatan kapal keagenan asing setiap 3 (tiga) bulan.
3. Demikian disampaikan untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Tembusan Yth.

1. Direktur Jenderal Perhubungan Laut;
2. Direktur Jenderal Imigrasi;
3. Deputi V BIN;
4. Asops KSAL;
5. Kepala BAIS TNI;
6. Kepala Kantor KSOP Tanjung Wangi;
7. GM PT. Pelindo Cabang Tanjung Wangi;
8. DPP INSA



AN. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT
U b
KASUBDIT ANGKUTAN LAUT LUAR NEGERI

Ttd

EEN NURAINI SAIDAH SS
NIP. 197112081986032001