

ABSTRAK

Anzari Syah Putro, 2018, NIT : 51145495K, *Pengawasan Bunkering Terhadap Efisiensi Pemakaian Bahan Bakar pada Towing Tugboat PT. Transcoal Pacific*”, skripsi Program Studi KALK, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Irma Shinta Dewi, S.S, M.Pd., Pembimbing II : Adi Oktavianto ST, M.M.

Pemakaian bahan bakar adalah salah satu konversi energi yang mengubah energi kimiawi bahan bakar menjadi energi lain dalam waktu tertentu. Dalam pemakaian bahan bakar harus selalu diawasi karena akan berpengaruh terhadap *profit* perusahaan. Bahan bakar merupakan pengeluaran yang besar, oleh sebab itu perusahaan harus efisien dalam pemakaian bahan bakar agar perusahaan bisa berkembang. Tujuan dari penelitian yang dilakukan penulis adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi efisiensi pemakaian bahan bakar, implikasi dari pengawasan bunkering dan upaya yang dilakukan dalam efisiensi pemakaian bahan bakar *towing tugboat*.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian kualitatif. Penelitian dilakukan di kantor cabang dengan melakukan wawancara kepada staf perusahaan PT. Transcoal Pacific. PT. Transcoal Pacific adalah suatu perusahaan jasa yang menyediakan pelayanan fokus pada transportasi laut dalam mempersiapkan kapal untuk membawa kargo batu bara. Kegiatan operasional dalam pemakaian bahan bakar *tugboat* sangat berpengaruh terhadap *profit* dari perusahaan. Pelaksanaan pengawasan selalu dilaksanakan oleh perusahaan guna mencapai target dalam pemakaian bahan bakar sehingga *profit* yang di peroleh bisa maksimal.

Hasil dari penelitian yang dilakukan, perusahaan dalam pengawasan masih belum maksimal karena belum tercapainya target pemakaian disebabkan oleh *fuel lock* lama yang tidak bisa diterapkan oleh target pemakaian direksi baru, kurang terampilnya petugas *bunkerman* dalam *sounding* bahan bakar, dan *larat* keadaan dimana kapal terbawa arus yang menyebabkan meningkatnya pemakaian bahan bakar. Perusahaan seharusnya bisa lebih meningkatkan pengawasan dan menetapkan suatu kebijakan untuk menyelesaikan masalah dalam operasional sehingga pemakaian bahan bakar bisa efisien.

Kata Kunci: Pengawasan Bunkering, Efisiensi Bahan Bakar, *Towing Tugboat*.

ABSTRACT

Anzari Syah Putro, 2018 NIT : 51145495K, “*Analysis bunkering control of efficiency fuel consumption in towing tugboat PT. Transcoal Pacific*”, Minithesis Port and Shipping Department, Diploma IV Program, Semarang Merchant Marine Polytechnic, First Supervisor : Irma Shinta Dewi, S.S, M.Pd., Second Supervisor : Adi Oktavianto, ST, M.M.

Fuel consumption is one of the energy conversion that converts the chemical energy of the fuel into another energy in time. Fuel consumption should always be supervised because it will affect the company's profit. Because fuel is a big expense, the company must be efficient in fuel consumption for the company to grow. Objectives to be achieved from the results of research conducted by the author is to determine the factors that affect the efficiency of fuel consumption, the implications of bunkering supervision and efforts made in the fuel tugboat towing efficiency.

The research method used is qualitative research method. The research was conducted at the branch office by interviewing the staff of PT. Transcoal Pacific. PT. Transcoal Pacific is a service company that provides services focus on sea transportation in preparing vessels to carry coal cargo. In operational activities tugboat fuel consumption is very influential on the profit of the company. Implementation of control is always implemented by the company to achieve the target in the use of fuel so that the profit can be maximized.

The results of research control conducted by the company is still not maximal because it has not reached the target usage caused by the old fuel lock that cannot be applied to the target use of new directors, less skilled bunker man officer in sounding fuel, and larat conditions where the ship carried the current that causes increased fuel consumption. Companies should be able to further improve control and establish a policy to solve problems in operations so that fuel consumption can be efficient.

Key Words: bunkering control, efficiency fuel, towing tugboat.