

## **BAB IV**

### **P E N U T U P**

#### **A. Simpulan**

Dari uraian bab – bab sebelumnya, maka dapat ditarik simpulan sebagai berikut :

1. Cara-cara meningkatkan manajemen perawatan pada jangkar dan sekoci adalah dengan perawatan sesuai sistem perawatan terencana (*PMS*) dan pengoperasian peralatan harus mengikuti standar prosedur (*SOP*) yang telah ditetapkan.
2. Cara-cara meningkatkan manajemen kesehatan, keselamatan dan lingkungan adalah dengan memberikan pemahaman dan pengertian akan arti dan pentingnya kesehatan, keselamatan serta kebersihan lingkungan (*HSE*) dan secara teratur mengadakan rapat keselamatan kerja (*safety talk*) dan rapat peralatan kerja (*tool box meeting*) sebelum bekerja.
3. Cara-cara meningkatkan manajemen peralatan kerja adalah dengan memonitor status persediaan alat-alat perlengkapan kerja secara teratur dan seksama serta memberikan arahan yang baik dan benar kepada anak buah kapal tentang cara-cara penggunaan dan perawatan perlengkapan kerja.

#### **B. S a r a n**

Dari kesimpulan di atas, maka penulis memberikan saran sebagai upaya dalam memecahkan masalah yang timbul, yaitu :

1. Diharapkan dapat terjalin kerja-sama yang baik antara perwira dan ABK dalam meningkatkan manajemen perawatan pada jangkar dan sekoci.
2. Diharapkan dapat terjalin kerja-sama yang baik antara perwira dan ABK dalam meningkatkan kesejahteraan dengan menerapkan manajemen kesehatan, keselamatan dan lingkungan hidup di atas kapal..
3. Diharapkan dapat terjalin kerja-sama yang baik antara perwira dan ABK dalam meningkatkan manajemen perawatan pada peralatan alat-alat kerja diatas kapal.

## DAFTAR PUSTAKA

Hadi, Agus. Capt. P. MM. M.Mar. ( 2010 ), Teknik Pengendalian dan Olah Gerak Kapal. Penerbit : Politeknik Ilmu Pelayaran, Semarang.

Subandrijo, Djoko. Capt. MM. M.Mar (2015 ), Kepemimpinan dan Keterampilan Manajerial. Penerbit : Politeknik Ilmu Pelayaran, Semarang.

Sulistijo, Capt. ( 2007 ), Rangkuman International Safety Management Code (ISM Code). Penerbit : Politeknik Ilmu Pelayaran, Semarang.

PIP Semarang. ( 2009 ), Pedoman Penulisan Makalah Program Diklat Pelaut ( ANT/ATT-I ). Penerbit Politeknik Ilmu Pelayaran. Semarang

Tim PIP Semarang, Teknik Perbaikan dan Perawatan Kapal,  
Penerbit : Politeknik Ilmu Pelayaran, Semarang.

Soekarman, Manajemen Personalia dan Psikologi Sosial.  
Penerbit : Politeknik Ilmu Pelayaran, Semarang