

## LAMPIRAN 1

## TRANSKIP WAWANCARA

## A. DAFTAR RESPONDEN

1. Responden 1 : Masinis I MV. Brussel Bridge
2. Responden 2 : education & training manager PT. Jasindo Duta Segara

## B. HASIL WAWANCARA

Wawancara ini dilakukan pada saat peneliti melakukan praktek darat di PT. Jasindo Duta Segara. Berikut adalah hasil wawancara dengan responden;

**1. Responden 1**

Nama : Darwanto

Jabatan : Masinis 1 MV. Brussel Bridge

- a. Kapan terjadinya kecelakaan di atas kapal ?

Jawaban :

Kejadian terjadi saat kapal akan melakukan perjalanan dari Tokyo ke LA, sekitar pukul 22.00

- b. Mengapa bisa terjadi kecelakaan di atas kapal ?

Jawaban :

Kejadian terjadi saat saya dan cadet sedang membersihkan saluran bahan bakar tiba-tiba terjadi luapan FO yang panasnya kurang lebih 150<sup>o</sup>C yang mengenai saya dan cadet.

- c. Dimana kecelakaan itu terjadi ?

Jawaban :

Di kamar mesin MV. Brussel Bridge

- d. Bagaimana pertolongan pertama / penanganan yang dilakukan setelah terjadinya kecelakaan kapal ?

Jawaban :

Crew lain langsung melepas semua baju saya dan menyiram air dingin di area tubuh yang terkena FO kemudian memberi salep bakar.

- e. Apakah saat terjadinya kecelakaan di atas kapal anda sudah menggunakan alat keselamatan sesuai dengan prosedur?

Jawaban :

Biasanya saya menggunakan alat keselamatan sesuai dengan prosedur namun pada saat itu saya tidak sengaja melepas helmet.

- f. Luka apa yang dialami akibat terjadinya kecelakaan kerja tersebut ?

Jawaban :

Saya mengalami luka bakar di hamper seluruh area wajah, lengan dan tangan sedangkan cadet tidak begitu parah hanya di tangan saja

- g. Apakah perusahaan/owner kapal bertanggung jawab atas terjadinya kecelakaan tersebut ?

Jawaban :

Perusahaan/ owner langsung bertanggung jawab dengan saat kapal sandar di LA saya langsung dijemput oleh agent untuk mendapatkan perawatan dan dipulangkan ke Indonesia.

## 2. Responden 2

Nama : Capt. Agus Susanto

Jabatan : Manager *Education & Training* di PT Jasindo Duta Segara

1. Apakah sebelum *crew on board* mendapatkan pelatihan keselamatan kerja ?

Jawaban :

Iya,sebelum crew onboard perusahaan melakukan *education & training* selama kurang lebih 4 hari.

2. Apakah tujuan pemaerian *Education & Training* untuk crew sebelum *on board* ?

Jawaban :

*Education & Training* yang dilakukan di Jasindo ini bertujuan untuk mengingatkan kembali kepada crew kapal sebelum *on board* mengenai pentingnya keselamatan kerja di atas kapal. untuk

meminimalisir terjadinya kecelakaan di atas kapal karna sebagian besar kecelakaan kerja di atas kapal di sebabkan oleh faktor manusia

3. Materi apa sajakah yang diberikan pada saat pelatihan keselamatan kerja ?

Jawaban :

Materi yang diberikan mengenai pentingnya keselamatan kerja, konsep dasar K3, sea survival, penanganan muatan berbahaya, pertolongan pertama saat terjadi kecelakaan di atas kapal.

4. Apakah saat pelaksanaan pelatihan keselamatan kerja untuk crew pernah mengalami kendala?

Jawaban :

Pernah, kendala yang di hadapi saat ini adalah kurangnya tenaga pengajar untuk education & training sehingga proses pelaksanaan pelatihan keselamatan kerja menjadi belum optimal. Selain itu crew kapal biasanya tidak begitu fokus dan kurang serius saat mengikuti pelatihan.

5. Apakah di PT. jasindo Duta segara pernah terjadi kecelakaan kerja di atas kapal ?

Jawaban :

Pernah salah satunya adalah kecelakaan kerja di MV. Brussel Bridge

## LAMPIRAN 2

Tabel crew list MV. BRUSSELS BRIDGE

NO.	FAMILY NAME	RANK/ RATING	SEX	NATIONALIT	DATE/ PLACE ON BIRTH	
	GIVEN NAME			Y		
1	HA HAESEONG	MASTER	M	REP. OF KOREA	02/MAR/1956	BUSAN
2	ADI ROSADI	C/O	M	INDONESIA	26/OCT/1970	JAKARTA
3	DWI RIYANTO	2/O	M	INDONESIA	26/FEB/1971	KENDAL
4	HARYADI NUGRAHA	3/O	M	INDONESIA	23/JUN/1991	BEKASI
5	JUNG HIEJO	C/E	M	REP. OF KOREA	25/OCT/1956	SEOUL
6	DARWANTO	1/E	M	INDONESIA	20/FEB/1976	JAKARTA
7	ANJAR PRIHANDOYO	2/E	M	INDONESIA	02/JAN/1985	KUDUS
8	ARFANI LUKMAN	3/E	M	INDONESIA	24/NOV/1988	TEGAL
9	KURNIADI JOHANNES	ELECTRICIAN	M	INDONESIA	15/MAY/1967	JAKARTA
10	MOHAMMAD ZAENI	BOSUN	M	INDONESIA	09/MAY/1964	BANGKALN
11	RUDI	AB	M	INDONESIA	31/AUG/1971	BONELEMO
12	MUHAMMAD UMAR	AB	M	INDONESIA	07/MAY/1988	TEGAL
13	SIFRIED ALBERT	AB	M	INDONESIA	11/MAR/1968	MENADO
14	FAOZAN KHOLID	OS	M	INDONESIA	30/AUG/1988	PEMALANG
15	DWI PRAWOKO	OS	M	INDONESIA	19/OCT/1982	TL. AGUNG
16	SAIFUL BAHRI	OILER	M	INDONESIA	21/OCT/1981	JAKARTA
17	SETIYADI	OILER	M	INDONESIA	25/JUL/1981	CILACAP
18	SLAMET SANTOSO	OILER	M	INDONESIA	11/JAN/1986	SRAGEN
19	ARFANDI ARIS	WIPER	M	INDONESIA	16/MAR/1991	MAKASAR
20	MOH MASKURI	C/COOK	M	INDONESIA	04/JUN/1984	TEGAL
21	ENDRA GUNAWAN	M/M	M	INDONESIA	05/JAN/1981	SUBANG
22	REFEREEAN W	D/CDT	M	INDONESIA	22/SEP/1995	REMBANG
23	IRVAN DWI SEPTIAN	E/CDT	M	INDONESIA	15/SEP/1996	JAKARTA

LAMPIRAN 3

FOTO KANTOR PT. JASINDO DUTA SEGARA



Gedung Perusahaan



*Recruiting departement*





*Operational department*



*Accounting Department*



*Marine department*



*Crew mess room*



## LAMPIRAN 4

FOTO FASILITAS PENUNJANG *EDUCATION & TRAINING*  
DI PT.JASINDO DUTA SEGARA*Education and training room 1**Education and training room 2*





*Computer crew*



*Deck rating education materials*



*Deck rating education materials*



*Medical education materials*





LAMPIRAN 5

FOTO KECELAKAAN KERJA DI MV.BRUSSEL BRIDGE PADA  
PT. JASINDO DUTA SEGARA



Kondisi Masinis I setelah terkena FO



Crew sedang melakukan P3K





Kondisi *cadet engine* setelah terkena FO

