

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. BOSIET penting diterapkan bagi *crewboat* di PT. *Fast Offshore* Indonesia agar para awak kapal mengetahui gambaran tempat mereka bekerja, bahaya-bahaya pada daerah lepas pantai serta cara mencegah dan mengendalikan bahaya di lepas pantai.
2. Faktor yang menjadi kendala penerapan BOSIET adalah:
 - a. Perusahaan masih bergantung kepada kebijakan pencharter.
 - b. Banyak sertifikat BOSIET awak kapal yang telah habis masa berlakunya.
3. Upaya yang harus dilakukan guna penerapan BOSIET terhadap keselamatan berlayar pada *crewboat* PT. *Fast Offshore* Indonesia, yaitu:
 - a. PT. *Fast Offshore* Indonesia memberikan sosialisasi terhadap awak kapal terkait pentingnya pelatihan BOSIET dan pentingnya BOSIET *refresher*.
 - b. PT. *Fast Offshore* Indonesia mengambil tindakan tegas terhadap awak kapal terkait sertifikat BOSIET dengan mewajibkan seluruh awak kapal memiliki sertifikat BOSIET.
 - c. PT. *Fast Offshore* Indonesia mengingatkan awak kapal untuk melakukan pelatihan BOSIET *refresher* atau FOET sebelum masa berlaku sertifikat mereka habis.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang dapat diperoleh mengenai penerapan BOSIET di PT. *Fast Offshore* Indonesia, Peneliti menyampaikan pemikiran atau gagasan yang mungkin bermanfaat bagi PT. *Fast Offshore* Indonesia, yaitu:

1. PT. *Fast Offshore* Indonesia hendaknya mewajibkan pelatihan BOSIET untuk awak kapal yang akan *onboard* dan memastikan bahwa penerapannya berjalan dengan baik dan benar.
2. Hendaknya PT. *Fast Offshore* Indonesia mengatasi kendala yang menghambat penerapan BOSIET, yaitu
 - a. Hendaknya perusahaan PT. *Fast Offshore* Indonesia tidak tergantung kepada perncharter dalam menerapkan kebijakan sertifikat BOSIET.
 - b. Hendaknya PT. *Fast Offshore* Indonesia mengambil tindakan agar awak kapal melakukan *refresher* terhadap sertifikat mereka, yaitu:
 - 1) PT. *Fast Offshore* Indonesia hendaknya memberikan informasi kepada awak kapal apabila masa berlaku sertifikat mereka akan habis dan menghimbau awak kapal untuk segera mengurusnya.
 - 2) PT. *Fast Offshore* Indonesia membuat jadwal pelatihan BOSIET *refresher* bagi awak kapal yang

masa berlaku sertifikatnya akan habis.

3. Perusahaan PT. *Fast Offshore* Indonesia hendaknya melaksanakan upaya-upaya penerapan BOSIET secara maksimal agar meningkatkan keselamatan berlayar *crewboat* PT. *Fast Offshore* Indonesia.

