

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Kinerja *Loading Foreman* Terhadap Efektifitas Proses Pemuatan Batu Bara Dalam Sistem *Ship To Ship* Di PT Adaro Indonesia Banjarmasin” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Sains Terapan Pelayaran Program Diploma IV (D-IV) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulis menyadari bahwa dalam penyajian skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, oleh karena itu penulis dengan hati terbuka mengharapkan dan menghargai pendapat dan saran dari semua pihak untuk lebih baik dalam perbaikan skripsi ini kedepannya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materil maupun spirituil dari berbagai pihak, untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

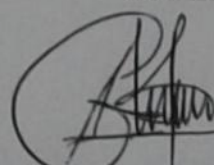
1. Bapak H. Irwan, S.H., M.Pd., M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Dr. Winarno, S.ST., M.H., selaku Ketua Program Studi KALK Politenik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Sri Murdiwati, S.Sos., M.Si., selaku Dosen Pembimbing I yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Bapak Dodik Widarbowo, MT., M.Mar., selaku Dosen Pembimbing II Metodologi Penelitian yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Orang tua Penulis, Bapak Sareh, Ibu Marsiti, yang selalu memberi doa, semangat dan motivasi.
7. Pimpinan dan Karyawan PT. Adaro Indonesia, Banjarmasin yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan Praktek darat.
8. Teman-teman satu angkatan LI terutama kelas K.VIII B dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan.

Akhirnya, Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta berguna dan bermanfaat khususnya bagi pelaku di bidang Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan.

Semarang, Juli 2018

Penulis,



Andra Kurniawan
NIT. 51145521 K