

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah atas berkat rahmat Allah Yang Maha kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat, maka skripsi ini dapat terselesaikan walaupun perjalanan dalam pembuatannya tidak begitu lancar. Atas bantuan dari dosen pembimbing, maka skripsi ini dapat terselesaikan. Dalam penulisan skripsi ini penulis mengambil judul “Analisis kandungan air pada *discharge clean oil side l.o purifier* mitshubishi sj-10f dengan metode *Fault Tree Analysis*”. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas Praktek Laut (Prala) selama satu tahun penuh diatas kapal Lady Hilde.

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel) dibidang teknik dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari serta alami sendiri selama Prala diatas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, sebagai Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E, selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak H. Mustholiq, M.M.M Mar.E, selaku Dosen Pembimbing Materi skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam

penyusunan skripsi ini.

4. Capt. Sidrotul Muntaha., M.Si., M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Para Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan ilmu pengetahuannya.
6. Bapak dan Ibu serta keluarga tercinta dan tersayang yang telah memberikan doa, dukungan dan semangat.
7. Seluruh *crew* kapal MT. Lady Hilde yang telah membantu, membimbing dan memberikan ilmunya selama melaksanakan praktek laut.
8. Seluruh teman seperjuangan angkatan XLIX.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang, 27 Oktober 2016

Penulis

**ALFIN ADIRYANTO**  
**NIT. 49124562 T**