

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa dengan karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas permasalahan dalam upaya meningkatkan kinerja dibidang kepelabuhanan yaitu kegiatan bongkar muat petikemas di pelabuhan Tanjung Perak dan Banjarmasin, sehingga penulis memberi dengan judul makalah “ **PENERAPAN WINDOW SYSTEM DI PELABUHAN TANJUNG PERAK DAN BANJARMASIN UNTUK MEMPERCEPAT KEGIATAN BONGKAR MUAT PETIKEMAS**”

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. F.Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T. selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Capt. Agus Subardi, M.Mar selaku dosen pembimbing I;
4. Winarno, S.S.T., M.H., selaku dosen pembimbing II;
5. Semua rekan-rekan DP-I Nautika PIP Semarang, Periode III 2015

Dengan keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, penulisan makalah ini dapat diselesaikan meskipun jauh dari sempurna, oleh sebab itu penulis akan senang hati apabila menerima kritik dan saran untuk perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya, semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Desember, 2015

Penulis