

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis perbandingan perjanjian kerja laut dengan hasil *appraisal report crew* kapal tingkat *officer* oleh *superintendent* PT.Samudera Indonesia Ship Management”.

Penyusunan skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Kalk program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Peneliti berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat dalam penyelesaian skripsi ini, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak H.Irwan, S.H, M.Pd, M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Dr. Winarno, S.ST, M.H selaku Ketua Program Studi KALK Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP, MM selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Bapak Capt. Arika Palapa, M.Si, M.Mar selaku dosen pembimbing metodologi penulisan skripsi.

5. Seluruh Dosen dan staff pegajar di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Kedua orang tua beserta seluruh keluarga peneliti yang telah memberikan doa dan dukungan, kepercayaan serta ridho yang telah diberikan.
7. Seluruh karyawan PT.Samudera Ship Management Jakarta yang telah memberikan inspirasi, dukungan, semangat dan doa dalam penyelesaian skripsi.
8. Rekan-rekan angkatan LI dan jurusan KALK, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang telah membantu sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

Harapan peneliti, skripsi ini dapat bermanfaat untuk menambah wawasan dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca, khususnya para Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam skripsi ini peneliti menyampaikan permohonan maaf. Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih kurang sempurna, untuk itu peneliti mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Semarang, 2018

Peneliti

ALI MASFU'
NIT. 51145525 K