

ABSTRAK

Akbar Dwi Kurniawan, 49124533, 2017, “*Optimalisasi Perawatan Katup Isap Dan Katup Buang Pada Main Engine Dengan Metode Fishbone Di MT. Lucas*”, Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing: (I)F.Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., (II) Dr. Capt. Suwiyadi., M.Pd., M.Mar.

Penelitian ini bertujuan untuk lebih memahami cara melaksanakan perawatan katup isap dan katup buang mesin induk dan untuk lebih memahami faktor-faktor yang dapat menunjang perawatan katup isap dan katup buang mesin induk sehingga pengoperasian mesin induk dapat dilakukan sesuai dengan prosedur.

Penelitian ini dilaksanakan di kapal MT. Lucas selama kurang lebih 1 (satu) tahun yaitu pada tanggal 10 desember 2014 sampai dengan tanggal 13 desember 2015. Sumber data yang diperoleh adalah data primer yang diperoleh langsung dari tempat penelitian dengan cara pengamatan dan cara memberikan pertanyaan wawancara kepada awak kapal di MT. Lucas untuk mendapatkan pemahaman tentang perawatan pada katup isap dan katup buang, serta literatur-literatur yang berkaitan dengan judul skripsi.

Hasil yang diperoleh setelah dianalisis menunjukkan bahwa pertama : terjadi kerusakan pada katup isap dan katup buang karena kurangnya perawatan dan terjadinya kerusakan pada katup isap dan katup buang disebabkan karena tidak dilaksanakannya perawatan sesuai dengan jadwal perawatan.

Kata kunci : perawatan, katup isap dan katup buang.