

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dalam Era Globalisasi yang terjadi saat ini, transportasi menjadi bagian yang sangat penting dalam perkembangan sebuah negara atau wilayah, adapun pengertian transportasi menurut Salim (2000) transportasi adalah perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya. Dalam transportasi ada dua unsur yang terpenting yaitu pemindahan/pergerakan dan secara fisik mengubah tempat dari barang (comoditi) dan penumpang ke tempat lain. Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktivitas sehari – hari. Transportasi sendiri dibagi menjadi tiga bagian yaitu, transportasi darat, transportasi laut, dan transportasi udara. Dengan kemajuan sistem transportasi yang semakin meningkat dengan sangat pesat. Transportasi sangat berperan dalam kemajuan suatu wilayah atau daerah. Transportasi merupakan urat nadi atau ujung tombak dalam perekonomian karena dengan adanya transportasi maka nilai suatu barang dapat ditingkatkan. Adapun fungsi transportasi memindahkan barang dari produsen ke konsumen dan memiliki jangkauan hingga mencakup antar negara dan antar benua. Dalam Skripsi ini penulis mengkhususkan pembahasan mengenai transportasi laut yang khusus untuk mengangkut muatan curah yang biasa dinamakan kapal tongkang.

PT. Bahtera Energi Samudra Tuah. merupakan perusahaan yang memberikan layanan pelayaran yang bergerak dalam bidang penyewaan kapal, baik kapal milik ataupun kapal charter dengan visi “Menjadi

perusahaan pelayaran dan manajemen pengoperasian kapal untuk mendukung industri pelayaran nasional dalam sektor angkutan laut ” dan memiliki misi “ Menjalankan organisasi perusahaan yang aktif dan efisien dan Menjamin keselamatan, kesehatan kerja dan perlindungan lingkungan dalam organisasi perusahaan dan seluruh pihak terkait dengan aktifitas perusahaan” kapal yang dioperasikan adalah jenis Tug boat dan Tongkang yang mengangkut muatan curah dalam hal ini batu bara.

Seiring dengan meningkatnya pertambangan batu bara dan kebutuhan akan batu bara di dunia, maka semakin banyak pula perusahaan pelayaran yang menggunakan jasa transportasi dengan menggunakan kapal tug boat dan tongkang yang mempunyai draft lebih rendah dibandingkan dengan kapal besar (*mother vessel*). Akan tetapi peningkatan penggunaan armada kapal tug boat dan tongkang juga menimbulkan tingkat mutasi yang tinggi.

Mutasi merupakan proses perpindahan dan/atau pemberhentian hubungan kerja diatas kapal dengan perusahaan pelayaran. Dengan tingginya tingkat mutasi ABK dari satu perusahaan ke perusahaan lainnya, maka hal ini dapat mengakibatkan terganggunya jadwal operasional kapal dalam proses pengangkutan batu bara di perusahaan yang penulis bahas. Bertitik tolak dari uraian diatas, maka judul yang dipilih dan ditetapkan dalam penelitian ini adalah **“Analisis Mutasi Officer Terhadap Kegiatan Operasional Di Perusahaan Bahtera Energi Samudra Tuah.”**

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas penulis mengidentifikasi permasalahan sebagai berikut:

1. Sering terjadinya mutasi awak kapal secara tiba-tiba
2. Adanya *crew* kapal yang melarikan diri
3. Operasional kapal menjadi terganggu akibat dari mutasi *crew* yang mendadak.
4. Pemakaian bahan bakar tidak sesuai dengan standar dari perusahaan sehingga laporan antara *sounding* dengan data yang ada di *Flow meter* tidak sesuai yang mengakibatkan crew diberhentikan (*Sign Off*).
5. Ketidcocokan dengan anak buah kapal yang lain sehingga sering terjadi keributan diatas kapal.

C. Batasan Penelitian

Agar pembahasan dalam skripsi ini tidak meluas dan lebih fokus maka penulis membatasi permasalahan ini . Adapun batasan masalah pada skripsi ini adalah:

1. Pembahasan skripsi ini terbatas pada PT. Bahtera Energi Samudra Tuah
2. Batasan waktu pada skripsi ini yaitu dari tanggal 1 Agustus 2016 sampai dengan 30 Juni 2017.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan batasan masalah tersebut penulis merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Apa pengaruh mutasi *officer* yang tidak sesuai jadwal terhadap kegiatan operasional kapal di perusahaan PT. Bahtera Energi Samudra Tuah ?

2. Faktor apa saja yang mempengaruhi terjadinya mutasi *officer* yang tidak sesuai jadwal ?
3. Upaya apa yang dilakukan PT. Bahtera Energi Samudra Tuah untuk mengatasi keterlambatan mutasi crew terhadap kegiatan operasional kapal PT. Bahtera Energi Samudra Tuah?

E. Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian skripsi ini adalah:

1. Untuk mengetahui pengaruh mutasi *officer* yang tidak sesuai jadwal terhadap kegiatan operasional kapal di perusahaan PT. Bahtera Energi Samudra Tuah.
2. Untuk mengetahui faktor yang mempengaruhi terjadinya mutasi *officer* yang tidak sesuai jadwal.
3. Untuk mengetahui upaya apa yang dilakukan PT. Bahtera Energi Samudra Tuah untuk mengatasi keterlambatan mutasi crew terhadap kegiatan operasional kapal PT. Bahtera Energi Samudra Tuah.

F. Manfaat Penelitian

Diharapkan penelitian yang dilakukan di PT. Bahtera Energi Samudra Tuah ini akan diperoleh manfaat sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis

Untuk mengetahui pengaruh mutasi *officer* yang tidak sesuai jadwal terhadap kegiatan operasional kapal PT. Bahtera Energi Samudra Tuah sehingga dapat berguna sebagai sumbangan pemikiran bagi Taruna PIP Semarang Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) tentang mutasi crew kapal yang tidak sesuai

jadwal.

2. Manfaat Praktis

Hasil penelitian yang dilakukan diharapkan dapat memberi gambaran yang berguna bagi pengambilan keputusan untuk masalah mutasi crew kapal khususnya yang berposisi *officer* di PT. Bahtera Energi Samudra Tuah.

G. Sistematika Penulisan

Skripsi ini terdiri dari 5 (lima) bab yang saling berkaitan satu sama lainnya. Untuk memudahkan dalam mengikuti seluruh uraian dalam bahasan skripsi ini maka penulisan skripsi dilakukan dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menguraikan latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian serta sistematika penulisan serta teknik analisis.

BAB II LANDASAN TEORI

Pada bab ini menguraikan landasan teori yang digunakan, meliputi tinjauan pustaka, dimana memuat uraian mengenai ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan, pengertian dan ilmu pengetahuan pendukung lainnya serta menjelaskan hal – hal yang berkaitan dengan permasalahan serta kerangka pemikiran yang menjelaskan secara teoritis mengenai pertautan antara variabel yang diteliti dan hipotesis dalam mengemukakan jawaban sementara atau kesimpulan sementara yang diperoleh oleh penulis

mengenai pokok permasalahan yang diteliti.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini penulis menguraikan cara pengumpulan data dari objek yang diteliti, meliputi : waktu dan tempat penelitian, berapa lama penelitian dilakukan, metode pendekatan dan teknik pengumpulan data yang mengungkapkan cara apa saja yang dilakukan untuk mengumpulkan data, subjek penelitian yang merupakan informasi tentang subjek yang menjadi fokus penelitian, serta teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menguraikan tentang deskripsi data yaitu mengenai hal-hal yang berkaitan dengan perusahaan, serta analisis penelitian yang ada kaitannya dengan permasalahan yang dibahas sehingga dapat ditemukan penyebab timbulnya masalah, selain itu penulis juga mengemukakan berbagai cara untuk memecahkan masalah yang telah ditentukan dan mengevaluasi pemecahan masalah yang ada.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini penulis menjelaskan dari penulisan skripsi yang terdiri dari kesimpulan yang berisi tentang jawaban yang telah dibuat berdasarkan hasil analisis dan pembahasan dari perumusan masalah dan hasil pemecahan / solusi pada analisis dan pembahasan yang diharapkan dapat bermanfaat, terutama untuk

PT. Bahtera Energi Samudra Tuah .

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

