

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karuniaNya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan Makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Nautika.

Mengingat adanya masalah yang pernah penulis temui dalam penanganan muatan RBD *Palm Stearin* di kapal terakhir penulis bertugas, maka penulis tertarik untuk menuliskannya kedalam makalah ini dengan judul “ **PENANGANAN MUATAN RBD PALM STEARIN DI KAPAL MT.AU ARIES** “ .

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan hingga tersusunnya makalah ini kepada:

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T., M.Mar. Eng. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.Mar. Eng. selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Bapak Capt. H.S. Sumardi, S.H, M.M., M.Mar. selaku Dosen Pembimbing I
4. Bapak Capt. Achmad Sulisty, M.M., M.Mar. selaku Dosen pembimbing II
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-1 Nautika PIP Semarang, Periode I 2015

Dikarenakan keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini yang jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan senang hati dapat menerima kritikan dan saran makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, April 2015

**Penulis**

