

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Kuasa karena dengan rahmat serta hidayah-Nya, Penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan lancar yaitu dengan judul “ Upaya Mengoptimalkan Kerja Mesin Induk Untuk Proses Pembakaran Di MV. Asike Global Dengan Metode *Fishbone* ”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan mendapat gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel) dan Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi Pembaca karena Penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang Penulis alami selama satu tahun melaksanakan praktek laut di atas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E., M.Pd., selaku Ketua Program Studi Teknika.

3. Yth. Bapak Aslang, M. Pd, M.Mar.E, selaku dosen pembimbing materi dalam penyusunan skripsi ini
4. Yth. Bapak Capt. Arika Palapa, M.Si.,M.Mar, selaku dosen pembimbing metodologi penulisan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak H. Mustholiq, MM, selaku dosen penguji 1
6. Yth. Para Dosen di PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
7. Pimpinan Perusahaan PT. Pelayaran Korindo yang telah memberikan kesempatan pada Penulis untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
8. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MV. Asike Global.
9. Yth. Bapak dan Ibu yang telah memberikan dorongan moril dan materil.
10. Dan Yth. Semua pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini yang tidak dapat Penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari Pembaca. Akhirnya Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan Pembaca yang budiman.

Semarang, Januari 2017

Penulis

AGUNG DWI ATMOJO.

NIT. 49124502. T