

ABSTRAKSI

Indra Yanuar Permana, 50134814N, 2017, “*Upaya mengoptimalkan pressure test pada fire main, fire pump dan fire hose di MV. NYK LAURA*”, Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing: (I) Samsul Huda (II) Andy Wahyu Hermanto.

M.V. NYK Laura merupakan kapal kargo jenis kontainer. Salah satu kegiatan operasional kapal kontainer yang sangat penting adalah proses pengetesan dan perbaikan peralatan pemadam kebakaran, dimana keberhasilan proses pengetesan berasal dari berbagai proses, dari berbagai peralatan yang ada dan menunjang pengetesan di M.V. NYK Laura adalah proses pengetesan pada *fire main, fire pump* dan *fire hose*. *Fire main, fire pump* dan *fire hose* merupakan satu paket peralatan pemadam kebakaran (*water supply system*) yang membutuhkan penanganan khusus yaitu dengan *pressure test*, karena ketika dilakukan *pressure test* akan diketahui kondisi fisik, tekanan, dan fungsi pada masing-masing peralatan tersebut. Penelitian ini di fokuskan pada dampak yang terjadi jika melakukan *pressure test* secara tidak optimal dan upaya mengoptimalkan *pressure test* pada *fire main, fire pump* dan *fire hose*.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode SWOT (*Strength Weaknesses Opportunities and Threat*) yaitu penelitian dengan mengumpulkan data-data berupa keterangan lisan, Internal faktor, eksternal faktor berdasar fenomena yang terjadi di atas kapal M.V. NYK Laura kemudian menganalisa dengan IFAS dan EFAS dan kemudian dibuat matrik SWOT atau matrik Tows yaitu penggabungan IFAS dan EFAS untuk memperoleh strategi dalam memecahkan masalah dan kemudian diambil kesimpulan yang berupa penjelasan.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di M.V. NYK Laura, dari faktor-faktor yang ada dapat mengetahui dampak jika tidak melakukan *pressure test* secara optimal adalah tidak siapnya kapal menghadapi bahaya kebakaran, kapal menjadi tidak laiklaut dan akan ditunda pelayarannya karena tidak memenuhi hukum kelaiklautan.

Setelah itu, upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan *pressure test* pada *fire main, fire pump* dan *fire hose* di M.V. NYK Laura dengan meningkatkan *Plan Maintenance System (PMS)*, menganut dan mengaplikasikan ketentuan SOLAS chapter II-2 tentang *fire main, fire pump* dan *fire hose*, perencanaan yang baik dan koordinasi yang baik antara pihak-pihak terkait, kondisi *fire main, fire pump* dan *fire hose* sendiri yang sesuai dengan standar. menerapkan strategi hasil analisis *strength weakness opportunities threat (SWOT)* yaitu berupa strategi WT, WO, ST, dan SO.

Kata kunci: *Pressure test*, IFAS, EFAS, matrik SWOT.

ABSTRACT

Indra Yanuar Permana, 50134814N, 2017, "*Measures to overcome pressure test for fire main, fire pump and fire hose in MV. NYK LAURA*", Diploma IV, Nautical, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Supervisor: (I) Samsul Huda (II) Andy Wahyu Hermanto.

M.V. NYK Laura is a cargo ship with container type, one of the operational activities of the container vessel is very important it is the process of testing and maintenances, where the success of the process of testing and maintenances is derived from a variety of processes, from many types of equipments available and supporting test in the M.V. NYK Laura is test process for fire main, fire pump and fire hose. Fire main, fire pump and fire hose is one systems for fire fighting equipments (water supply systems) which require special handling that is with pressure test, because when pressure test carried out we will know physical, pressure, and function from each equipment. This study focused on the impact that occurs when carried out not optimal pressure test the efforts made to optimizing pressure test for fire main, fire pump and fire hose.

The method used is the method of SWOT (Strengths Weaknesses Opportunities and Threat) is the research by collecting data in the form of oral testimony, internal factors, external factors based on the phenomenon that occurs aboard M.V. NYK Laura then analyze with IFAS and EFAS and then made SWOT or TOWS matrix, namely the incorporation of IFAS and EFAS to acquire strategies to solve problems and then be concluded that such an explanation.

Based on the results of research conducted in M.V. NYK Laura, from that existing factors can determine the impact if its not optimally conducted pressure test is unprepared to fight against emergency condition from fire on board, vessel will mark as unseaworthy as per seaworthiness regulation and delayed for sailing.

After that, the efforts made to optimize the pressure test on the fire main, fire pump and fire hose in M.V. NYK Laura by increasing Plan Maintenance System (PMS), embrace and apply SOLAS convention chapter II-2 about fire main, fire pump and fire hose, good planning and good coordination related parties, state fire main, fire pump and fire hose itself in accordance with the standards pressure test and applied strategy strength weakness analysis results opportunities threat (SWOT) in the form of WT strategy, WO, ST, and SO.

Keywords: Pressure test, IFAS, EFAS, SWOT.