

LAMPIRAN 3

DAFTAR WAWANCARA

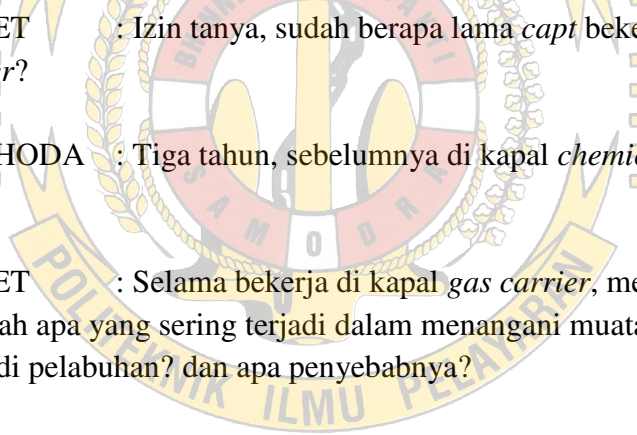
Selama melakukan penelitian, Penulis juga mengumpulkan data melalui wawancara terhadap perwira di atas kapal yang diantaranya Nahkoda (*Master*), Mualim 1 (*Chief Officer*), Mualim 3 (*Third Officer*). Dalam wawancara tersebut penulis menanyakan beberapa hal yang berhubungan dengan kapal penanganan muatan di kapal MT. Gas Kalimantan.

RESPONDEN I

NAMA : CAPT. ANDI YUNIARSO

JABATAN : NAHKODA (*MASTER*)

KAPAL : MT. GAS KALIMANTAN

- 
- CADET : Izin tanya, sudah berapa lama *capt* bekerja di kapal *gas carrier*?
 - NAKHODA : Tiga tahun, sebelumnya di kapal *chemical tanker*.
 - CADET : Selama bekerja di kapal *gas carrier*, menurut *captain* masalah apa yang sering terjadi dalam menangani muatan saat bongkar muat di pelabuhan? dan apa penyebabnya?
 - NAKHODA : Kalau pengalaman saya selama menjadi Nahkoda di kapal Gas Kalimantan pernah terjadi kenaikan tekanan tangki secara drastis hal ini sudah diketahui oleh awak kapal karena sering terjadi, tetapi tidak ada pencegahan menggunakan *water spray* karena lubang-lubangnya tersumbat oleh karat.
 - CADET : Terus mengenai awak kapal mengapa masih ada yang belum mengetahui tentang pengoperasian muatan?
 - NAKHODA : Karena pada saat itu ada *crew* kapal yang habis kontrak dan dari perusahaan belum ada pengganti, sehingga perusahaan merekrut awak kapal tidak sesuai prosedur dan terpaksa segera mengirimkan awak

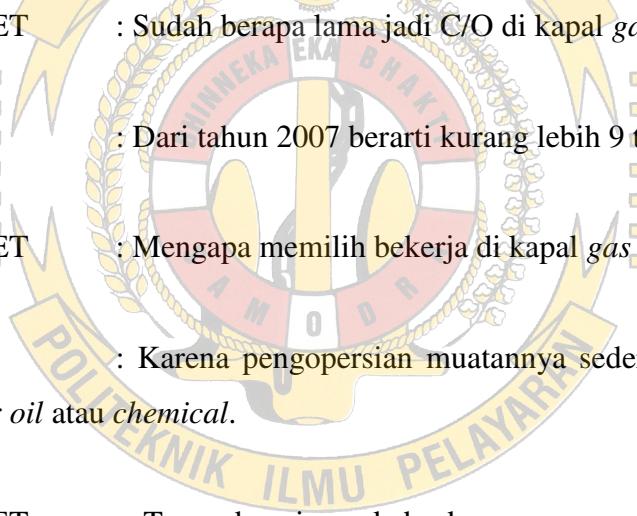
kapal yang belum mengerti penanganan gas. Sedangkan di perusahaan kita, merekrut ABK yang sudah menjadi *crew* lama di perusahaan. Kebanyakan abk pengalamanya di kapal *chemical*. Karena perusahaan tidak mau repot maka mereka tetap direkrut walaupun belum pernah naik di kapal gas. Dan mereka hanya dibekali *basic* dasar saja dan sertifikat keterampilan untuk khusus kapal gas agar mereka bisa *join* di kapal gas.

RESPONDEN II

NAMA : MUHAMMAD MAKTURIDI

JABATAN : MUALIM I (*CHIEF OFFICER*)

KAPAL : MT. GAS KALIMANTAN

- 
- CADET : Sudah berapa lama jadi C/O di kapal *gas carrier*?
 - C/O : Dari tahun 2007 berarti kurang lebih 9 tahun.
 - CADET : Mengapa memilih bekerja di kapal *gas carrier*?
 - C/O : Karena pengopersian muatannya sederhana beda dengan tanker *oil* atau *chemical*.
 - CADET : Terus bagaimanakah dengan penanganan muatan gas, khususnya muatan VCM di MT. Gas Kalimantan?
 - C/O : Untuk pelaksanaan bongkar muat di MT. Gas kalimntan adalah berdasarkan perintah Nahkoda dan Mualim I dan sesuai instruksi dari perusahaan pemilik kapal yang bersangkutan. Pada awal dan selama penanganan muatan harus melakukan pemeriksaan oleh petugas yang bertanggung jawab untuk memastikan bahwa muatan hanya memasuki atau meninggalkan tangki muatan yang ditunjuk dan muatan tidak keluar atau bocor ke *compressor room* atau ruangan instalansi lainnya. Perwira

jaga di atas kapal dan petugas terminal juga harus memeriksa tekanan pipa dan selang *manifold* dalam perkiraan selesainya pemuatan atau pembongkaran. Setiap penurunan atau perbedaan tekanan yang ditandai antara tekanan kapal dan terminal ini dapat menunjukkan bahwa pipa atau selang tersebut bocor dan mengharuskan pengoperasian muatan dihentikan sampai penanganan kebocoran selesai dilaksanakan.

- CADET : Mengenai pengoperasian apakah ada masalah yang pernah terjadi saat bongkar muat *chief*?
- C/O : Ada, masalah yang sering terjadi saat bongkar muat di pelabuhan terutama ini sering terjadi saat pemuatan, yaitu naiknya tekanan tangki secara drastis saat pemuatan dikarenakan proses pemuatan yang terlalu cepat dan faktor cuaca di sekitar yang panas tetapi perwira jaga tidak melakukan pencegahan karena rusaknya fasilitas *water spray*.
- CADET : Terus masalah yang lain apalagi *chief*?
- C/O : Masalah lain itu terjadinya kebocoran *manifold*.
- CADET : Kenapa bisa terjadi?
- C/O : Karena proses pemasangan *manifold* tidak sesuai prosedur, dalam pemasangan baut belum kencang dan pengetesan kebocoran menggunakan air sabun belum benar dan karena adanya pengkaratan di daerah *manifold* sehingga terdapat celah-celah yang dapat menyebabkan kebocoran.

RESPONDEN III

NAMA : SAMUEL ARI BRAMANTYO

JABATAN : MUALIM III (*THIRD OFFICER*)

KAPAL : MT. GAS KALIMANTAN

- CADET : Sudah berapa lama bekerja di kapal gas?
- 3/0 : Sekitar 4,5 tahun *det*, saya lulus dari akademik langsung jadi mualim III di kapal gas sampai sekarang.
- CADET : Mengenai kejadian tentang kebocoran *manifold* menurut *third* kenapa itu bisa terjadi.
- 3/0 : Itu karena pada saat pemasangan *manifold*, *packing* tidak pas, dan baut-baut kurang kencang serta pemeriksaan kebocorannya tidak dilakukan dengan benar.
- CADET : Mengenai tekanan dan suhu yang naik secara drastis pada saat pelaksanaan bongkar muat, jadi apa tindakan yang harus dilakukan?
- 3/0 : Hal yang harus dilakukan adalah menurunkan suhu dan tekanan tangki dengan menggunakan kargo kompresor yaitu dengan mengubah *vapor* menjadi *liquid* yang berada dalam tangki sehingga dapat menurunkan suhu dan tekanan pada saat pemuatan.