

ABSTRAKSI

Ilham Pratama 50134783 N. *Penanganan Pelaksanaan Bongkar Muat VCM (C₂H₃CL) di Kapal MT. Gas Kalimantan LPG carrier type-C*. Skripsi: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. 2018. Pembimbing: (I) Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd., M.Mar (II) Yustina Sapan, S.S.T., MM

Dalam proses kegiatan bongkar muat khususnya muatan *VCM* perlu dilaksanakan dengan sebaik-baiknya, hal tersebut memerlukan persiapan yang matang. Pada dasarnya penanganan tersebut bertujuan untuk mengatasi masalah agar dapat diselesaikan dengan baik pada saat pelaksanaan bongkar muat. Permasalahan yang penulis ambil di sini adalah Bagaimana pelaksanaan bongkar muat *VCM* di kapal MT. Gas Kalimantan? Bagaimana persiapan yang dilakukan dalam pelaksanaan bongkar muat *VCM* di kapal MT. Gas Kalimantan? Landasan yang digunakan adalah penanganan muatan, yaitu suatu pengetahuan tentang memuat dan membongkar muatan dari dan ke atas kapal agar terwujud lima prinsip pemuatan yang baik. Bongkar muat adalah suatu kegiatan pelayaran memuat ataupun membongkar suatu muatan dari dermaga ke dalam palka atau geladak dari dan ke atas kapal. Dalam skripsi ini menggunakan metode penelitian secara diskriptif kualitatif, yaitu mengumpulkan data-data melalui observasi, dokumentasi dan wawancara.

Berdasarkan hasil penelitian, tekanan tangki naik secara tiba-tiba pada saat pelaksanaan bongkar muat karena pengaruh suhu dari luar dan faktor pemuatan yang cepat dan tidak ada pencegahan. Agar tidak terjadi bahaya saat pemuatan, ataupun pembongkaran berlangsung, maka kenaikan suhu tangki harus segera diturunkan dengan tindakan yang dilakukan, yaitu dengan sarana *cargo compressor*. Persiapan pelaksanaan bongkar muat harus sesuai dengan standar operasional prosedur yang ada di kapal untuk meningkatkan pelaksanaan bongkar muat menjadi optimal serta aman bagi crew kapal.

Kesimpulan penelitian adalah mengetahui penanganan keterlambatan bongkar muat pada kapal tanker LPG/C, agar awak kapal mengerti tentang penanganan muatan *VCM* agar saat proses bongkar muat aman dan lancar, saran-saran yang diberikan, yaitu sebaiknya selalu perhatikan suhu dan tekanan tangki pada saat pelaksanaan bongkar muat karna suhu dan tekanan yang naik secara tiba-tiba dan signifikan dapat menghambat pelaksanaan bongkar muat.

Kata Kunci: Bongkar muat, tangker LPG/C, suhu, tekanan