

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan pembahasan masalah pada bab sebelumnya dari judul skripsi “Kelalaian tanggung jawab dinas jaga pelabuhan terhadap keselamatan muatan peti kemas/ kontainer di MV.GUENTHER SCHULTE” maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis mencoba memberikan beberapa kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan permasalahan proses bongkar muat peti kemas/kontainer adalah :

1. Terjadinya permasalahan dalam pelaksanaan dinas jaga diakibatkan karena kurangnya pemahaman petugas jaga tentang tugas dan tanggung jawabnya seperti: tidak melaksanakan penjagaan keliling setiap setengah jam, tidak mematuhi *standing order* yang sudah dibuat, tidak berjalannya komunikasi yang baik antar petugas jaga, serah terima jaga yang tidak sesuai prosedur dan kurangnya pemahaman petugas jaga dalam menangani muatan.
2. Akibat yang dapat ditimbulkan dari kelalaian dalam menjalankan tugas jaga di pelabuhan adalah dapat menyebabkan rusaknya muatan yang ada di atas kapal, rusaknya inventaris yang dimiliki kapal, terjadinya kesalahan dalam proses bongkar muat. Hal-hal yang diakibatkan dari kelalaian petugas jaga tersebut tentunya akan merugikan bagi perusahaan pemilik kapal dan *charter*.

## B. Saran

Penulis mengajukan beberapa saran menyangkut tentang simpulan yang telah diambil atas permasalahan yang ada, saran-saran yang diambil antara lain:

1. Nahkhoda dan mualim satu hendaknya memberikan pengarahan dan pelatihan mengenai proses bongkar muat dan memberikan sangsi yang tegas kepada ABK apabila tidak disiplin dalam melaksanakan dinas jaga pelabuhan.
2. Agar tidak menimbulkan kerugian pada perusahaan dan *charter*, hendaknya melaksanakan tugas jaga sesuai prosedur yang telah ditetapkan, melakukan pengawasan secara teliti pada saat proses bongkar muat, serta meningkatkan kinerja awak kapal untuk menjadi lebih baik.

