

## ABSTRAKSI

**Yunus**, 50134893 N, 2018, “ *Pembersihan Tangki Muatan Guna Meminimalkan Kadar Hydrocarbon dan Chloride Dalam Tangki di Kapal MT. Indradi*”, Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar. Pembimbing II: Poernomo Dwi Atmodjo, SH, MH.

Pembersihan tangki muatan merupakan salah satu kegiatan operasional kapal tanker kimia yang sangat penting, dimana keberhasilan proses pemuatan berasal dari proses ini. Dengan melaksanakan pembersihan tangki yang sesuai dengan prosedur, diharapkan dapat meminimalkan kadar pencemar yang masih terdapat dalam tangki dan dapat menyebabkan kontaminasi terhadap muatan selanjutnya. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui penyebab *hydrocarbon* dan *chloride* yang masih tinggi didalam tangki serta upaya yang harus dilakukan untuk meminimalkan kadar *hydrocarbon* dan *chloride* dalam tangki.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan menggunakan teknik analisa data *Strengths, Weakness, Opportunities, Threats* (SWOT) yaitu membandingkan faktor internal dan eksternal, sehingga diperoleh strategi yang akan digunakan untuk membahas tingginya kadar *hydrocarbon* dan *chloride* dalam tangki. Pengumpulan data dilakukan dengan cara observasi, wawancara, dokumentasi, dengan mengamati pada saat pembersihan tangki di MT. Indradi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa penyebab tingginya kadar *hydrocarbon* dan *chloride* didalam tangki adalah pembersihan tangki yang tidak sesuai dengan prosedur dan pelaksanaan pembersihan tangki dalam waktu yang terlalu singkat. Upaya yang dilakukan untuk meminimalkan kadar *hydrocarbon* dan *chloride* adalah dengan melaksanakan pembersihan tangki muatan sesuai dengan prosedur *tank cleaning guide* dan pelaksanaan pembersihan tangki dengan waktu yang efektif dan efisien.

**Kata Kunci** : Pembersihan Tangki, Prosedur, *Hydrocarbon* dan *chloride*.