KATA PENGANTAR

Dengan mengucap puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul "PEMBERSIHAN TANGKI MUATAN GUNA MEMINIMALKAN KADAR HYDROCARBON DAN CHLORIDE DALAM TANGKI DI MT. INDRADI" yang disusun guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Nautika program diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Data yang penulis tuangkan dalam penulisan skripsi ini merupakan hasil yang penulis dapatkan selama melaksanakan penelitian saat praktek berlayar di MT. Indradi dan beberapa referensi buku yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materil maupun spiritual dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

- Capt. Marihot Simanjuntak, MM selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
- Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

3. Poernomo Dwi Atmodjo, SH, MM selaku Dosen Pembimbing Metodologi

Penulisan yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam penyusunan

skripsi ini.

4. Seluruh Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama

penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

5. Bapak Sulaiman Faisal dan Ibu Liza selaku orang tua penulis yang selalu

berdoa dan memberikan dukungan kepada penulis.

6. Perusahaan pelayaran Berlian Laju Tanker Tbk yang telah memberikan

kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek laut.

7. Seluruh crew MT. Indradi yang telah membantu penulis melakukan penelitian

dan memberikan ilmu yang banyak.

8. Teman-teman angkatan L (50) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang khususnya

kelas Nautika VIII B yang mendukung penulis dalam pengerjaan skripsi ini.

9. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak

bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis berharap semoga skripsi ini mudah dipahami oleh setiap pembaca

dan dapat bermanfaat serta menambah wawasan pengetahuan sehingga skripsi ini

dapat berguna bagi pembaca.

Semarang, Januari 2018

Penulis

<u>YUNUS</u> NIT 50134803 N

viii