

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Setelah dilaksanakan pembersihan tangki, kadar *hydrocarbon* dan *chloride* di dalam tangki masih tinggi dikarenakan langkah-langkah pembersihan tangki yang tidak sesuai dengan prosedur *tank cleaning guide* serta pengurangan waktu dalam pelaksanaan *tank cleaning* yang seharusnya dilaksanakan 20 jam namun hanya dilaksanakan kurang dari 10 jam, sehingga menghasilkan tangki yang kurang bersih dan tidak layak muat.
2. Upaya yang dilakukan untuk meminimalkan kadar *hydrocarbon* dan *chloride* dalam tangki dengan melaksanakan prosedur pembersihan tangki yang sesuai dengan *tank cleaning guide* untuk jenis muatan yang akan dimuat, serta pelaksanaan pembersihan tangki dengan waktu yang efektif dan efisien tanpa mengurangi salah satu proses dalam prosedur *tank cleaning guide*.

B. Saran

Setelah penulis mengamati, mempelajari, dan menyimpulkan tentang hal yang telah dibahas pada bab sebelumnya, penulis memberikan saran untuk menanggulangi kadar *hydrocarbon* dan *chloride* yang tinggi di dalam tangki sebagaimana tersebut di bawah ini :

1. Sebaiknya pembersihan tangki dilakukan sesuai dengan prosedur *tank cleaning guide* untuk menghasilkan tangki dengan tingkat kebersihan tinggi, sehingga kadar *hydrocarbon* dan *chloride* dalam tangki kurang dari 5 ppm (*part per million*).
2. Untuk mempersingkat waktu dalam mengurangi kadar *hydrocarbon* dan *chloride* didalam tangki, sebaiknya awak kapal melaksanakan *precleaning* (pencucian awal) dan *steaming* (pemanasan) sesegera mungkin setelah pembongkaran selesai dilakukan, dan diadakan *spray distilled water* (penyemprotan air murni) ke seluruh bagian tangki pada proses pembersihan tangki.

