

ABSTRAKSI

Hari Laksono. 2018, NIT: 50134844 N, “*Optimalisasi Penganan Muatan Gas LPG Guna Kelancaran Proses Bongkar Muat di MT Eleanor I*”. Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pembimbing: (1) Capt. Bharto Ari Raharjo , M.Mar (2) F. Pambudi Widiatmaka., S.T., MM, M.Mar.E

Pengangkutan LPG pada kapal LPG *fully pressurized* memerlukan perhatian khusus mengingat sifatnya yang mudah terbakar. Oleh karena itu. Hal ini wajib diketahui oleh para awak kapal mengenai karakteristik dari muatan LPG itu sendiri guna kelancaran proses bongkar muat di atas kapal. Dalam pengoprasian muatan dikapal *gas carrier* ada beberapa faktor yang dapat secara signifikan mempengaruhi kelancaran proses bongkar muat, yaitu faktor manusia, faktor peralatan, faktor muatan, faktor manajemen, dan faktor lingkungan kapal. Pada pelaksanaan bongkar-muat (*cargo operation*) di kapal, penulis mencatat sering terjadinya beberapa kendala-kendala yang menyebabkan proses bongkar ataupun memuat menjadi terganggu, terutama pada saat persiapan pemindahan muatan dari darat ke kapal dan dari kapal ke darat. Dengan dasar ini penulis merumuskan masalah yaitu Apa penyebab awak kapal kurang paham mengenai karakteristik dari muatan LPG tersebut yang menyebabkan proses bongkar muat tidak lancar dan Mengapa awak kapal dan buruh darat tidak menjalankan paroses bongkar muat sesuai dengan prosedur yang telah di tentukan.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan metode kualitatif, serta pengumpulan data secara observasi dengan cara mengamati langsung objek penelitian, melakukan wawancara dengan sejumlah responden dan didukung dengan metode dokumentasi.

Pada akhirnya hasil penelitian dan pembahasan masalah mengenai kendala yang dihadapi disebabkan karena kurangnya koordinasi antara perwira dan anak buah kapal serta tidak dilaksanakannya familirisasi bagi kru kapal dan darat.

Kata kunci : Penanganan Muatan, Muatan Gas *LPG*, Proses bongkar dan memuat

ABSTRACT

Hari Laksono. 2018, NIT: 50134844 N, “*Optimalisasi Penganan Muatan Gas LPG Guna Kelancaran Proses Bongkar Muat di MT Eleanor I*”. Mini Thesis, Diploma IV Program, Merchant Marine Polytechnic Semarang.

Supervisor: (1) Capt. Bharto Ari Raharjo , M.Mar (2) F. Pambudi Widiatmaka., S.T., MM, M.Mar.E

The transport of LPG on fully pressurized LPG ships requires special attention given its flammability. Therefore. This must be known by the crew on the characteristics of the LPG load itself to smooth the loading and unloading process on board. In operating the load on the carrier gas ships there are several factors that can significantly affect the smooth loading process, ie human factors, equipment factors, load factors, management factors, and environmental factors of the vessel. In the implementation of loading and unloading (cargo operations) on the ship, the authors note the frequent occurrence of some obstacles that cause the loading or unloading process becomes disrupted, especially during the preparation of the transfer of cargo from land to ship and from ship to shore. On this basis the authors formulate the problem that is What causes the crew lack of knowledge about the characteristics of the LPG load is causing the process of loading and unloading lancer and Why crew and land workers do not run loading and unload paroses in accordance with the procedures that have been determined.

In writing this mini thesis the author uses qualitative methods, as well as data collection by observation by observing directly the object of research, conducting interviews with a number of respondents and supported by documentation method.

In the end the results of research and discussion of the problems faced due to lack of coordination between officers and crew and the non-implementation of the familiarization for ship and land crew.

Keywords: Load handling, LPG Gas Load, Discharge and Load muster