

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadirat Tuhan YME yang telah menyerahkan pengetahuan kepada manusia sesungguhnya atas kehendak dan ilhamnya dari-Nyalah, Penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Optimalisasi Penanganan Muatan Gas LPG Guna Kelancaran Proses Bongkar Muat di MT. Eleanor I”.

Skripsi ini disusun yang kemudian diajukan guna memenuhi syarat-syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Pelayaran prodi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penyusun menyadari sepenuhnya bahwa tanpa adanya Hikmat Tuhan YME, serta kerja keras dan bantuan dari semua pihak, skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik. Untuk itu dengan segala hormat dan kerendahan hati penulis menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada :

1. Yth. Capt. Marihot, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar selaku Ketua Prodi Nautika.
3. Yth. Capt. Bharto Ari Raharjo, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.
4. Yth. Bapak F. Pambudi W, S.T., M,M selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan.
5. Yth. Capt. Hadi Supriyono, MM, M.Mar selaku Dosen Wali.

6. Kedua orang tua tercinta yang telah memberikan kesempatan dan dukungan baik moril dan materiil maupun spiritual sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini agar memperoleh gelar sarjana.
7. Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah mengasuh dan mendidik penulis selama menempuh pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
8. Yth Capt. Jackie Dompas dan seluruh crew MT. Eleanor I atas semua pengalaman yang diberikan kepada penulis selama berada di atas kapal.
9. Senior, rekan dan junior Keluarga besar Kasta Timur yang selalu mendukung dan menemani penulis selama berada di Semarang.
10. Teman-temanku semua angkatan L yang telah membantu memecahkan semua persoalan yang ada dalam pembuatan skripsi ini.
11. Serta semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan sehingga skripsi ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saran dan masukan selalu penulis harapkan. Apabila ada pihak yang merasa dirugikan berkaitan dengan skripsi ini, penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya dan bersedia untuk meralatnya. Harapan penulis semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Semarang, 2018

Penulis